



سلسلة GF

الطراز GF40		الطراز GF14		
غاز الوقود المسال	الغاز الطبيعي	غاز الوقود المسال	الغاز الطبيعي	نوع الغاز
11/2.74/27.37	6/1.49/14.94	11/2.74/27.37	6/1.49/14.94	الحد الأدنى للضغط عمود الماء/كيلو باسكال/ميليبار
14/3.49/34.87	14/3.49/34.84	14/3.49/34.87	14/3.49/34.84	الحد الأقصى للضغط عمود الماء/كيلو باسكال/ميليبار
0.86	1.45	1.05	1.65	حجم الفتحة (ملم)
16	16	8	8	عدد الفتحات
8.25	3.5	10	4	الضغط المتشعب (عمود الماء)



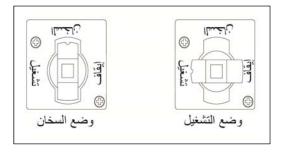


## الصيانة الوقائية

- 1. لا تسمح بتراكم الشحوم أو تصلبها على إطار المقلاة أو جسمها أو مدخنتها. نظف المقلاة من الداخل والخارج يوميًا باستخدام محلول منظف وماء ساخن.
- قم بترشيح زيت الطهي بتصريف الزيت من قدر القلي عبر قم الترشيح مرة واحدة على الأقل يوميًا.
   بعد تصريف الزيت من قدر القلي، أزل أية بقايا من القدر باستخدام أداة كشط إذا لزم الأمر.
- 3. نظف قدر القلي مرة واحدة على الأقل أسبوعيًا من خلال تعبئته بالماء إلى أسفل علامة مستوى الزيت العليا. أضف كأسًا من محلول تنظيف ثم اغل المحلول. اترك المحلول ليسخن ببطء لمدة 10 إلى 15 دقيقة، ثم اصرف محتويات قدر القلي واشطفه بالماء مرتين. أضف 1/4 كأس خل أبيض إلى مرة الشطف الأخيرة لمعادلة أية قلوية متبقية بسبب محلول التنظيف. امسح أسطح قدر القلي بمنشفة جافة قبل إعادة تعبئة المقلاة بزيت القلي. وفي حال عدم استخدام المقلاة فورًا بعد التنظيف، ينصح بمسح الجزء الداخلي من قدر القلي بطبقة خفيفة من زيت الطهي لمنع الصدأ وأن تسقط الطيار.

# التشغيل الأولي

### فتح صمام الغاز



- لف المقبض في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى موضع ON (تشغيل) أو PILOT (إرشاد).
- اضغط على المقبض ولفه باتجاه عقارب الساعة إلى OFF (إيقاف تشغيل) لإغلاق الصمام.
- أغلق صمام إيقاف التشغيل اليدوي الموجود على خط إمداد الغاز الوارد.
- 4. حرك المنظم الحراري التشغيلي إلى وضع OFF (إيقاف تشغيل).
- 5. اضغط على مقبض صمام الغاز وحركة إلى وضع OFF (إيقاف تشغيل).
- 6. انتظر 5 دقائق على الأقل حتى يفرغ أي غاز متراكم.
- املأ قدر القلي بالزيت، أو الزبدة أو الماء حتى خط
  OIL LEVEL (مستوى الزيت) السفلي المبين خلف قدر القلي.
- 8. ملاحظة: في حال استخدام زبدة مجمدة، فضعها
  داخل قدر القلى، بدون ترك أية فجوات.

- افتح صمام القفل اليدوي الموجودة على خط إمداد الغاز الوارد ولف مقبض صمام الغاز إلى وضع السخان (PILOT).
- 10. اضغط على المقبض مع الاستمرار وقرب عود ثقاب مشتعل أو فتيل إشعال من رأس المشعل الإرشادي. (إذا كانت المقلاة مزودة بمُشعل بايزو، إضعط بشكل متكرر على زر مُشعل بايزو، بينما تقوم بالضغط المستمر على مقبض صمام الغاز، حنى بشتعل السخان.
- 11. إستمر بالضغط على المقبض لحوالي 60 ثانية بعد أن يظهر اللهب على السخان. إرفع يدك عن المقبض. ينبغي أن يبقى السخان مشتعلا.

## التشغيل اليومي

- 1. تأكد من تعبئة قدر القلي بالزيت أو الزبدة حتى الخط السفلي من خطي مستوى الزيت البارزين الموجودين على الجدار الخلفي من قدر القلي. ملاحظة: في حال استخدام زبدة مجمدة، فضعها داخل قدر القلي، حتى الخط السُفلي.
- 2. بينما يكون المشعل الإرشادي مشتعلا، اضغط ببطء على مقبض صمام الغاز وحركة إلى موضع ON (تشغيل).
- 3. حرك مقبض المنظم الحراري التشغيلي إلى درجة الحرارة التشغيلية المطلوبة للقلي. يجب أن يشتعل المشعل بلهب قوي أزرق اللون.

#### إيقاف تشغيل المقلاة

- لإيقاف تشغل المقلاة بشكل مؤقت، حرك المنظم الحراري التشغيلي إلى موضع OFF (إيقاف تشغيل) وضع الغطاء على قدر القلى.
- لإيقاف التشغيل بشكل كامل، حرك المنظم الحراري التشغيلي إلى موضع OFF (إيقاف تشغيل)، وحرك مقبض صمام الغاز إلى موضع OFF (إيقاف تشغيل).