

Uw groei is ons doel

BIELA14-T-serie Gen III LOV[™] Elektrische friteuse



Servicehandleiding

Aangezien er nieuwe informatie en nieuwe modellen zijn vrijgegeven werd deze handleiding geactualiseerd. Ga naar onze website op <u>www.frymaster.com</u> voor de meest recente handleiding.





VOOR UW VEILIGHEID Bewaar geen benzine of andere ontvlambare gassen en vloeistoffen in de buurt van dit of andere toestellen.



Onderdeelnummer: FRY_SM_8197656 08/2022 Oorspronkelijke vertaalinstructies Dutch/Nederland



KENNISGEVING

ALS DE KLANT GEDURENDE DE GARANTIEPERIODE VOOR DIT FRYMASTER DEAN-TOESTEL ANDERE ONDERDELEN GEBRUIKT DAN <u>NIET-AANGEPASTE</u> NIEUWE OF GEREVISEERDE ONDERDELEN DIE RECHTSTREEKS ZIJN AANGEKOCHT BIJ FRYMASTER DEAN OF EEN DOOR DE FABRIEK GEMACHTIGDE SERVICEVERLENER EN/OF WANNEER HET GEBRUIKTE ONDERDEEL IS AANGEPAST TEN OPZICHTE VAN DE OORSPRONKELIJKE CONFIGURATIE, IS DEZE GARANTIE NIET MEER GELDIG. FRYMASTER DEAN EN DE AANGESLOTEN MAATSCHAPPIJEN KUNNEN VERDER NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR ALLE EVENTUELE VORDERINGEN, SCHADE OF ONKOSTEN DIE DE KLANT HEEFT OPGELOPEN EN DIE GEHEEL OF GEDEELTELIJK RECHTSTREEKS OF ONRECHTSTREEKS VOORTVLOEIEN UIT DE INSTALLATIE VAN EEN AANGEPAST ONDERDEEL EN/OF ONDERDEEL DAT BIJ EEN NIET GEMACHTIGD SERVICECENTER IS GEKOCHT.

KENNISGEVING

Dit toestel is uitsluitend bedoeld voor professioneel gebruik en mag alleen worden bediend door bevoegd personeel. De installatie, het onderhoud en herstelwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een vertegenwoordiger van het Frymaster DEAN Authorized Service Agency (FASC) of een andere bevoegde technicus. Indien een onbevoegd persoon de installatie, het onderhoud of de reparaties uitvoert, kan de door de fabrikant voorziene garantie daardoor vervallen. In hoofdstuk 1 van deze handleiding wordt gedefinieerd wie precies een bevoegd persoon is.

KENNISGEVING

Dit toestel moet worden geïnstalleerd overeenkomstig de CE, nationale en plaatselijke voorschriften die van toepassing zijn in het land en/of de regio waar het toestel wordt geïnstalleerd. Zie VEREISTEN VOLGENS DE NATIONALE WETGEVING in hoofdstuk 2 van deze handleiding voor meer details.

KENNISGEVING AAN KLANTEN IN DE V.S.

Dit toestel moet worden geïnstalleerd overeenkomstig de basisvoorschriften voor loodgieterwerk van de Building Officials and Code Administrators International, Inc. (BOCA) en de Amerikaanse Food Service Sanitation Manual. Amerikaanse Food en Drug Administration.

KENNISGEVING

Dit apparaat is bedoeld voor gebruik voor commerciële toepassingen, bijvoorbeeld keukens van restaurants, kantines, ziekenhuizen en commerciële ondernemingen zoals bakkerijen, slagerijen, enz., maar niet voor continue massaproductie van voedsel.

KENNISGEVING

De tekeningen en foto´s in deze handleiding zijn bedoeld om de bediening, het schoonmaken en technische procedures te illustreren en zijn mogelijk niet in overeenstemming met de specifieke procedures die u ter plaatse dient te volgen.

<u>TER ATTENTIE VAN EIGENAARS VAN TOESTELLEN DIE ZIJN UITGERUST MET EEN REGELAAR MET AANRAAKSCHERM</u> VS

Dit toestel voldoet aan Part 15 van de FCC voorschriften. Het gebruik ervan is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: 1) Dit toestel mag geen nadelige interferentie veroorzaken, en 2) dit toestel moet ontvangen interferentie aanvaarden, ook wanneer die interferentie veroorzaakt wordt door verkeerd gebruik. Hoewel dit toestel officieel als een toestel van Klasse A is geclassificeerd, is uit testen gebleken dat het ook voldoet aan de grenswaarden van Klasse B.

CANADA

Dit toestel zendt geen radiostoring uit die de grenswaarden van Klasse A en Klasse B zoals vastgelegd in de ICES-003 norm van het Canadian Department of Communications overschrijdt.

Cet appareil numerique n'emet pas de bruits radioelectriques depassany les limites de classe A et B prescrites dans la norme NMB-003 edictee par le Ministre des Communcations du Canada.

🔔 GEVAAR

Wanneer dit toestel wordt geïnstalleerd, moet het elektrisch geaard worden in overeenstemming met de lokale voorschriften, of indien en geen plaatselijke voorschriften zijn, in overeenstemming met de nationale elektrische voorschriften, ANSI/NFPA 70, de Canadese elektrische voorschriften, CSA C22.2, of de overeenkomstige nationale voorschriften van het land waar het toestel wordt geïnstalleerd.

WAARSCHUWING
de olie en water.
GEVAAR
Wanneer de installatie, de afstelling, het onderhoud of reparaties niet volgens de vereisten worden uitgevoerd
en niet-toegestane wijzigingen of aanpassingen worden aangebracht, kan dat leiden tot beschadiging van het
toestel, lichamelijk letsel of de dood. Lees de instructies voor het installeren, bedienen en en derbeuden (berstellen van het toestel grondig véér y het toestel installeert of eraan workt
ondernodden/herstenen van het toester grondig voor d'het toester installeert of eraan werkt.
GEVAAR
De vooruitspringende rand aan de voorkant van dit toestel is geen trede! Ga niet op het toestel staan.
Uitglijden of contact met hete olie kan ernstige verwondingen veroorzaken.
<u> </u>
Bewaar geen benzine of andere ontvlambare vloeistoffen en gassen in de buurt van dit of een ander toestel.
GEVAAR
Na het gebruik van de friteuse moet de korstlade van toestellen die zijn uitgerust met een filtersysteem elke
zij blijven weken in bepaalde bakvetproducten.
Klop nooit met de frituurmand of andere voorwerpen op de voegstrip van de friteuse. Die strip is de afdichting
van de voeg tussen de vetpannen. Door met de korf op de strip te kloppen om bakvet los te maken, wordt de
strip beschadigd, waardoor ze minder goed begint te passen. De strip is ontworpen om precies aan te sluiten en mag alleen worden verwijderd voor het schoonmaken
GEVAAR
De bewegingsmogelijkheid van dit toestel moet op een geschikte manier worden beperkt, zonder dat daarbij
een beroep wordt gedaan of druk wordt uitgeoefend op de elektriciteitskabels. Er wordt een set met
verankeringsmateriaal meegeleverd met de friteuse. Als u deze set met verankeringsmateriaal niet gekregen
GEVAAR
Elke vetpan van deze friteuse heeft een netsnoer (driefasig) en kan zijn voorzien van een vijfdradig snoer voor
het volledige systeem. Voor u uw Frymaster friteuse verplaatst, test, onderhoudt of herstelt moet u ALLE
stroomsnoeren van de stroomtoevoer naar uw friteuse volledig verbreken.
GEVAAR
Houd alle items uit de afvoer. Sluitende actuatoren kunnen schade of persoonlijk letsel veroorzaken.
WAAKSCHUWING
lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke vermogens, of gebrek aan ervaring en kennis, tenzij zij onder toezicht
staan met betrekking tot het gebruik van het apparaat door een persoon die verantwoordelijk is voor hun
veiligheid. Laat kinderen niet spelen met dit apparaat.

Om een veilige en efficiënte werking van de friteuse en de afzuigkap te garanderen moet de stekker van de 120volt kabel, die de afzuigkap van stroom voorziet, volledig in de pencontactmofdoos zitten en vergrendeld zijn.

KENNISGEVING

De instructies in deze handleiding voor gebruik van een bulkoliesysteem en voor het vullen en weggooien van olie is enkel voor RTI-systemen. Deze instructies zijn misschien niet van toepassing voor andere bulkoliesystemen.

🔔 GEVAAR

Dit toestel moet verbonden worden met een stroomtoevoer van hetzelfde voltage en dezelfde fase, zoals gespecificeerd op de typeplaat aan de binnenkant van de friteusedeur.

Wees voorzichtig en draag geschikt veiligheidsmateriaal om contact te voorkomen met hete olie of hete oppervlakken die ernstige brandwonden kunnen veroorzaken.

🔔 GEVAAR

Gebruik geen spuitbus in de buurt van dit toestel terwijl het in bedrijf is.

🛕 GEVAAR

Er mogen geen structurele onderdelen van de friteuse worden aangepast of verwijderd om de friteuse onder een afzuigkap te kunnen plaatsen. Hebt u vragen? Bel de dienst na verkoop van Frymaster Dean op het nummer +1-800-551-8633.

WAARSCHUWING Blokkeer het gebied rond de basis of onder de vetpannen niet.

Gebruik geen waterstraal om het toestel te kuisen.

Gebruik, installatie en onderhoud van dit product kunnen u blootstellen aan chemicaliën/producten zoals [Bisfenol A (BPA), glaswol of keramische vezels en kristallijne silica], waarvan bekend is bij de Staat Californië dat deze kanker, geboorteafwijkingen of andere reproductieve schade kunnen veroorzaken. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov.

Hoofdstuk 1: Onderhoudsprocedures

1.1	M4000 N	lenusamenvatting	1-1
	1.1.1	M4000 Menustructuur	1-1
	1.1.2	M4000 Menustructuur informatiestatistieken	1-2
1.2	M4000-w	achtwoordcodes	1-3
1.3	Foutmeld	lingen waarbij onderhoud vereist is	1-3
1.4	Foutcode	IS	1-3
1.5	Compone	entcontrole	1-6
1.6	Probleme	en oplossen en probleemisolatie	1-7
	1.6.1	Algemeen	1-7
	1.6.2	Toegang tot de friteuses voor onderhoud	1-7
1.7	Verwarm	ingsprobleem	1-8
	1.7.1	Probleemoplossing in het 24VAC-circuit	1-8
	1.7.2	Smart Interface Board (SIB)	1-9
	1.7.3	Stroom volledig/gesplitst vat door de SIB-plaat	1-10
	1.7.4	Vaak gebruikte testpunten voor SIB	1-11
	1.7.5	Probleemoplossing SIB (Smart Interface Board)	1-11
	1.7.6	SIB (Smart interface board)-penposities en -bedradingsbomen	1-12
	1.7.7	Onderdelen bedieningskast (Smart Interface Board (SIB)), Transformator vervangen	1-13
1.8	Incorrect	e temperatuurcontrole	1-13
	1.8.1	Thermostaten	1-13
	1.8.2	Probleemoplossing bij de temperatuurvoeler	1-14
	1.8.3	Tabel sondeweerstand	1-14
	1.8.4	De bovenlimietthermostaat vervangen	1-14
	1.8.5	De temperatuursonde vervangen	1-15
1.9	Storing ir	n de controller	1-15
	1.9.1	Probleemoplossing M4000-controller	1-16
	1.9.2	Functionele probleemoplossing M4000-controller	1-19
	1.9.3	De controller of de bedradingsboom van de controller vervangen	1-20
1.10	Storing ir	n filtratie	1-21
	1.10.1	Onderhoudsprocedures ingebouwd filtersysteem	1-21
	1.10.2	Probleemoplossing filtersysteem	1-21
	1.10.3	Probleemoplossing bij filtratie	1-22
	1.10.4	Onderhoudsprocedures FIB (Filter Interface Board)	1-23
	1.10.5	Handmatig aftappen, bijvullen, filteren of aanvullen - Handmatige filtratiemodus	1-23
	1.10.6	M4000 Stroomschema filterfouten	1-24
	1.10.7	De filtermotor of filterpomp vervangen	1-25
1.11	ATO (Aut	omatic Top-Off) en filtratieproblemen en serviceprocedures	1-25
	1.11.1	Probleemoplossing ATO (Automatic Top-Off)	1-25
	1.11.2	Testpunten op achterkant van FIB-kast	1-29
		1.11.2.1 Aansluiting met 12 pennen op achterkant van FIB-kast	1-29
		1.11.2.2 Aansluitingen op achterkant van FIB-kast	1-29
	1.11.3	FIB (Filter Interface Board)-LED's en -testpunten	1-30
	1.11.4	FIB (Filter Interface Board) Penposities en bedradingsbomen filtratie bijvullen	1-31
	1.11.5	FIB-plaat, stroomtoevoer of optionele SUI-communicatieplaat vervangen	1-32
	1.11.6	De ATO-pomp of solenoïde vervangen	1-32
	1.11.7	De ATO- of VIB (AIF)-sonde vervangen	1-32
1.12	Onderho	udsprocedures VIB (Valve Interface Board)	1-33
	1.12.1	Probleemoplossing VIB (Valve Interface Board)	1-34

	1.12.2	VIB (Valve Interface Board) penposities en bedradingsbomen	1-35
	1.12.3	Een VIB (Valve Interface Board)-plaat vervangen	1-36
	1.12.4	Een roterende actuator vervangen	1-36
1.13	Controle	stroomschakelaar	1-36
1.14	Lekkage.		1-36
1.15	Software	procedures laden en bijwerken	1-37
1.16	Onderde	len van de friteuse vervangen	1-38
	1.16.1	Onderdelen van de contactgeverkast vervangen	1-38
	1.16.2	Een verwarmingselement vervangen	1-38
	1.16.3	Een vetpan vervangen	1-40
1.17	Bedradir	igsschema´s	1-41

3ijlage A RTI-onderhoudskwesties A-1

BIELA14-T SERIES GEN III LOV™ ELEKTRISCHE FRITEUSES HOOFDSTUK 1: ONDERHOUDSPROCEDURES

1.1 M4000 Menusamenvattingsstructuren

1.1.1 M4000 Menustructuur

Hieronder worden de belangrijkste programmeringsgedeelten in de M4000 weergegeven evenals de volgorde waarin de koppen in de controller worden gevonden.



1.1.2 M4000 Menustructuur informatiestatistieken

Hieronder worden de informatiestatistieken in de M4000 weergegeven evenals de volgorde waarin koppen in de controller worden gevonden.

Informatiestatistieken (Informatiestatistieken) ?
— Filter 🛧
 1. Current Day and Date (Huidige dag en datum) 2. Cooks Remaining Until Next Filter(Resterende bakcycli tot volgende filtercyclus) 3. Daily Number of Cooks (Dagelijks aantal bakcycli) 4. Daily Number of Filters (Dagelijks aantal filters) 5. Daily Number of Skipped Filters (Dagelijks aantal overgeslagen filters) 6. Average Cooks Per Filter (Gemiddeld aantal bakcycli per filter) 7. Filtration (Filtratie)
— Oil (Olie) 🌢
 1. Last Dispose Date (Laatste afvoerdatum) 2. Cooks Since Last Dispose (Bakcycli sinds laatste keer afvoeren) 3. Filters Since Last Dispose (Filters sinds laatste keer afvoeren) 4. Skipped Filters Since Last Dispose (Overgeslagen filters sinds laatste keer afvoeren) 5. Current Oil Life (Huidige gebruiksduur olie) 6. Average Cooks Over Oil Life (Gemiddeld aantal bakcycli na gebruiksduur olie)
— Life (Gebruiksduur) 👫
 1. Commission Date (Installatiedatum) 2. Unit Serial Number (Serienummer unit) 3. Controller Serial Number (Serienummer controller) 4. Total On Time (Hours) (Totale tijd in bedrijf (uren)) 5. Total Heat Cycle Count (Totaal getelde warmtecycli)
Usage (Gebruik)
 1. Usage Start Date (Begindatum gebruik) 2. Total Number of Cook Cycles (Totaal aantal bakcycli) 3. Total Number of Quit Cook Cycles (Totaal aantal verlaten bakcycli) 4. Total Vat On Time (Hours) (Totale tijd Vat Aan (Uren))
— Recovery (Herstel)
Last Recovery Time (Laatste hersteltijd)
 1. Last Cooked Product (Laatst gebakken product) 2. Last Load Start Time (Starttijd laatste lading) 3. Last Load Cook Time (Baktijd laatste lading) 4. Last Load Program Time (Programmeertijd laatste lading) 5. Last Load Max Vat Temp (Laatste lading max. vattemperatuur) 6. Last Load Min Vat Temp (Laatste lading min. vattemperatuur) 7. Last Load Avg Vat Temp (Laatste lading gem. Vattemperatuur) 8. % of Cook Time, Heat Is On (% van bereidingstijd, verwarming is aan) 9. Vat Temp Before Cook Starts (Vattemperatuur voordat bakcyclus start)
Software Version (Softwareversie)
 1. UIB Software Version (UIB-softwareversie) 2. SIB Software Version (1, 2 – Splits) (SIB-softwareversie (1, 2 – splitsingen)) 3. VIB Software Version (VIB-softwareversie) 4. FIB Software Version (FIB-softwareversie) 5. OQS Software Version (OQS-softwareversie) 6. Actual Vat Temp (L, R – Splits) (Huidige vattemperatuur (L, R – gesplitst)) 7. AIF RTD Temp (L, R – Splits) (AIF RTD-temp (L, R – gesplitst)) 8. ATO RTD Temp (L, R – Splits) (ATO RTD-temp (L, R – gesplitst))
 9. Board ID (Plaat-ID) 10. Gateway Software Version (Softwareversie gateway) 11. Gateway IP Address (IP-adres gateway) 12. Gateway Link Quality (Gateway Link-kwaliteit) 13. Gateway Signal Strength and Noise (Gateway-signaalsterkte en -ruis)
─ Reset つ (Resets gebruiksgegevens 4321)
Fresh Oil (Verse olie) 💧
 1. Number of Cooks Since Last Dispose (Aantal bakcycli sinds de laatste keer afvoeren) 2. Dispose Count Since Last Reset (Aantal afvoeren sinds laatste reset) 3. Fresh Oil Counter Reset Date (Verse olie-teller resetdatum) 4. Fresh Oil Counter (Verse olie-teller)
Fresh Oil Reset (Reset verse olie) (Reset de olieverversingsgegevens 4321)

1.2 M4000-wachtwoordcodes

Druk op de knop HOME om naar de menu's MENUS (MENU'S), RECIPES (RECEPTEN), SETTINGS (INSTELLINGEN) of SERVICE te gaan.

- 1234 MENUS, RECIPES, SETTINGS (MANAGER) (MENU'S, RECEPTEN, INSTELLINGEN (MANAGER))
- 4321 SERVICE (MANAGER)
- 1650 SETTINGS (SERVICE), SERVICE (SERVICE) Enter Tech Mode (INSTELLINGEN (SERVICE), SERVICE (SERVICE) Ga naar Tech-modus)
- 9000 Component Check [SETTINGS (SERVICE), SERVICE (SERVICE) Enter Tech Mode] (Componentcontrole [INSTELLINGEN (SERVICE), SERVICE (SERVICE) Ga naar Tech-modus])

De volgende code wordt ingevoerd wanneer daarom wordt gevraagd.

• **1111 – Reset bericht SERVICE REQUIRED (SERVICE VEREIST)** – Voer in als het probleem is opgelost en u om de code wordt gevraagd.

1.3 Foutmeldingen waarbij onderhoud vereist is

Een fout SERVICE REQUIRED (SERVICE VEREIST) met een omschrijving van de fout wordt weergegeven op de controller. Nadat YES (JA) is ingedrukt, wordt het alarm onderdrukt. De controller toont drie keer een foutbericht uit onderstaande lijst met de locatie van de fout. Dan verschijnt op de controller SYSTEM ERROR FIXED? YES/NO (SYSTEEMFOUT HERSTELD? JA/NEE). Als ja wordt gekozen, voert u code 1111 in. Als NO (NEE) wordt gekozen, keert het systeem terug 15 minuten terug naar de bereidingsmodus en dan verschijnt de foutmelding opnieuw tot het probleem is opgelost.

1.4 Foutcodes

Voor toegang tot het foutenlogboek, drukt u op de knop Home. Druk op de serviceknop. Druk op de knop Manager. Voer 4321 in en druk op de knop vinkje. Druk op de knop E-log. De tien meest recente foutmeldingen staan vermeld van boven naar onder, waarbij de bovenste de meest recente foutmelding is. Een "G" duidt op een globale foutmelding, zoals een filtratiefout. Zijdespecifieke foutmeldingen in gesplitste vaten worden aangegeven met L voor links of R voor rechts. Door op het linker pijltje omlaag te drukken, kunt u door de foutmeldingen bladeren. Het scherm is leeg als geen fouten aanwezig zijn.

Code	FOUTMELDING	VERKLARING
E13	TEMPERATURE PROBE FAILURE (FOUT	TEMP-sondewaarde buiten bereik
	TEMPERATUURSONDE)	
E16	HIGH LIMIT 1 EXCEEDED (BOVENLIMIET 1	Bovenlimiettemperatuur is meer dan 210 °C, of in CE-landen 202 °C.
	OVERSCHREDEN)	
E17	HIGH LIMIT 2 EXCEEDED (BOVENLIMIET 2	Bovenlimietschakelaar is geopend.
	OVERSCHREDEN)	
E18	HIGH LIMIT PROBLEM DISCONNECT POWER	Vattemperatuur overschrijdt de 238°C en de bovenlimiet kon niet
	(PROBLEEM BOVENLIMIET	worden geactiveerd. Schakel de stroom naar de friteuse
	STROOM UITSCHAKELEN)	onmiddellijk uit en bel de onderhoudsdient.
E19	HEATING FAILURE – XXX F or XXX C	Storing circuitvergrendeling warmtebeheersing.
	(VERWARMINGSFOUT – XXX F of XXX C)	Warmtecontactor kon niet worden vergrendeld.
E25	HEATING FAILURE - BLOWER	De luchtdrukschakelaar(s) konden niet sluiten.
	(VERWARMINGSPROBLEEM - BLAZER)	
E27	HEATING FAILURE - PRESSURE SWITCH -	De luchtdrukschakelaar kon niet sluiten.
	CALL SERVICE (VERWARMINGSPROBLEEM -	
	DRUKSCHAKELAAR - BEL ONDERHOUD)	
E28	HEATING FAILURE – XXX F or XXX C	De friteuse kon niet worden aangestoken en heeft de
	(VERWARMINGSFOUT – XXX F of XXX C)	ontstekingsmodule vergrendeld.
E29	TOP OFF PROBE FAILURE - CALL SERVICE	ATO RTD waarde buiten bereik
	(FOUT BIJVULSONDE - BEL ONDERHOUD)	
E32	DRAIN VALVE NOT OPEN - FILTRATION AND TOP	De afvoerkraan wilde openen, maar de bevestiging was er niet.
	OFF DISABLED - CALL SERVICE (AFVOERKLEP	

Code	FOUTMELDING	VERKLARING
	NIET OPEN - FILTRATIE EN BIJVULLEN	
	UITGESCHAKELD - BEL ONDERHOUD)	
E33	DRAIN VALVE NOT CLOSED - FILTRATION AND	De afvoerkraan wilde sluiten, maar de bevestiging was er niet.
	TOP OFF DISABLED - CALL SERVICE	
	(AFVOERKLEP NIET GESLOTEN - FILTRATIE EN	
	BIJVULLEN UITGESCHAKELD - BEL	
E24		De reteurlden wilde openen, meer de hevestiging was er niet
E34	TOP OFF DISABLED - CALL SERVICE	De recourkiep wilde openen, maar de bevestiging was er met.
	(RETOURKLEP NIET OPEN - EILTRATIE EN	
	BIVULLEN UITGESCHAKELD - BEL	
	ONDERHOUD)	
E35	RETURN VALVE NOT CLOSED - FILTRATION	De retourklep wilde sluiten, maar de bevestiging was er niet.
	AND TOP OFF DISABLED - CALL SERVICE	
	(RETOURKLEP NIET GESLOTEN - FILTRATIE EN	
	BIJVULLEN UITGESCHAKELD - BEL	
	(ONDERHOUD)	
E36	VALVE INTERFACE BOARD FAILURE -	Klepinterface-plaatverbindingen verloren of plaatstoring.
	FILTRATION AND TOP OFF DISABLED - CALL	
	EILTRATIEN EN BILVIILEN LITGESCHAKELD	
	BEL ONDERHOUD)	
E37	AUTOMATIC INTERMITTENT FILTRATION	AIF (VIB-sonde) RTD-waarde buiten bereik.
	PROBE FAILURE - FILTRATION DISABLED -	
	CALL SERVICE (AUTOMATISCHE	
	INTERMITTERENDE FILTRATIESONDEFOUT -	
	HILIRATIE UTGESCHAKELD - BEL	
F39	CHANGE FILTER PAD (FILTERKLISSEN	Timer van 25 uur verlopen of logische schakeling voor vuile filter
	VERVANGEN)	geactiveerd.
E41	(OIL IN PAN ERROR (STORING OLIE IN PAN))	Het systeem detecteert dat er olie in de filterpan aanwezig kan zijn.
E42	(CLOGGED DRAIN (GAS))	Vat leegde niet tijdens filtratie
E43	OIL SENSOR FAILURE - CALL SERVICE (FOUT	Oliepeilsensor is mogelijk defect.
E44	RECOVERY FALLET (Herstelfout)	Recuperatietiid overschreed maximale tiidslimiet
E44 E45	RECOVERY FALLET - CALL SERVICE	De recuperatietijd overschreed de tijdslimiet voor twee of meer
245	(HERSTELFOUT - BEL ONDERHOUD)	cycli.
E46	SYSTEM INTERFACE BOARD 1 MISSING -	Verbinding SIB-Plaat 1 verbroken of plaat defect.
	CALL SERVICE (SYSTEEMINTERFACEPLAAT 1	
	ONTBREEKT - BEL ONDERHOUD)	
E51		lwee of meer controllers hebben dezelfde locatie-ID.
F52	USER INTERFACE CONTROLLER ERROR -	De controller heeft een onbekende fout
202	CALL SERVICE (FOUT CONTROLLER	
	GEBRUIKERSINTERFACE - BEL ONDERHOUD)	
E53	CAN BUS ERROR - CALL SERVICE (CAN-	Communicatie tussen de platen verbroken.
	BUSFOUT - BEL ONDERHOUD	
E55	SYSTEM INTERFACE BOARD 2 MISSING	Verbinding SIB-plaat 2 verbroken or plaat defect.
	BELONDERHOUD)	
E62	SLOW HEATING FAILURE XXXF OR XXXC -	Het vat verwarmt niet correct.
	CHECK ENERGY SOURCE - CALL SERVICE	
	(FOUT TRAGE VERWARMING XXXF OF XXXC -	
	CONTROLEER ENERGIEBRON - BEL	
E63	RATE OF RISE (STIJGINGSPERCENTAGE)	Stijgingspercentagefout opgetreden tijdens een hersteltest.

Code	FOUTMELDING	VERKLARING
E64	FILTRATION INTERFACE BOARD FAILURE	Filtratie-interfaceplaatverbindingen verloren of plaatstoring.
	SERVICE (STORING EILTRATIE-	
	INTEREACEPLAAT - EILTRATIE EN BIVULLEN	
	UITGESCHAKELD - BEL ONDERHOUD)	
E65	CLEAN OIB SENSOR – XXX F OR XXX C – CALL	Gas - De "Olie-is-terug"-sensor detecteert geen olie Reinig de
	SERVICE (OIB-SENSOR REINIGEN – XXX F OF	oliesensor (zie paragraaf 6.6.2 in BIGLA30-T IO-handleiding).
	XXX C - BEL ONDERHOUD)	
E66	DRAIN VALVE OPEN – XXXF OR XXXC	Afvoerklep staat open tijdens het bakken.
	(AFVOERKLEP OPEN – XXXF OF XXXC	
E67	SYSTEM INTERFACE BOARD NOT	Controller is ingeschakeld terwijl de SIB-plaat niet is geconfigureerd.
	CUNFIGURED - CALL SERVICE	
	GECONEIGUREERD - BEL ONDERHOUD)	
E68	OIB FUSE TRIPPED - CALL SERVICE (OIB-	De OIB-zekering van de VIB-plaat werd geactiveerd en is niet
	ZEKERING GEACTIVEERD – BEL ONDERHOUD)	gereset.
E69	RECIPES NOT AVAILABLE (RECEPTEN NIET	De controller is niet met de productrecepten geprogrammeerd.
	BESCHIKBAAR)	Vervang de controller door een in de fabriek geprogrammeerde
		controller.
E70	OQS TEMP HIGH (OQS-TEMP HOOG)	Olietemperatuur is te hoog voor een geldige OQS-meting. Filter op
F74		een temperatuur tussen de 149°C en 191°C.
E/1	OQS TEMP LOW (OQS-TEMP LAAG)	een temperatuur is te laag voor een geldige OQS-meting. Filter op een temperatuur tussen de 149°C en 191°C.
E72	TPM RANGE LOW (TPM-BEREIK LAAG)	De TPM is te laag voor een geldige OQS-meting. Dit kan ook worden
		gezien met verse nieuwe olie. Het kan zijn dat het verkeerde olietype is
		geselecteerd in het instellingenmenu. De sensor is mogelijk niet voor het
		olietype gekalibreerd. Zie tabel Olietype in instructiedocument 8197316.
		Neem contact op met een FAS als het probleem blijft bestaan.
E/3	IPM RANGE HIGH (IPM-BEREIK HOOG)	De IPM-meting is te noog voor een geidige OQS-meting. Olie
E7/		De OOS heeft een interne fout. Neem contact on met een EAS als
L/4		het probleem blijft bestaan.
E75	OQS AIR ERROR (OQS-LUCHTFOUT)	De OQS detecteert lucht in de olie. O-ringen controleren en de
		voorfilterzeef controleren/vastzetten om ervoor te zorgen dat er
		geen lucht binnenkomt in de OQS-sensor. Neem contact op met een
		FAS als het probleem blijft bestaan.
E76	OQS ERROR (OQS-FOUT)	De OQS-sensor heeft een communicatiefout. Controleer de
		adnsiullingen naar de UQS-sensor. De neie friteuse uit- en weer
		histiakeien. Neem contact op met een FAS als net probleem blijtt
		DESLAATI.

1.5 Onderdelencontrole

De M4000-controller heeft een functie voor het controleren van de belangrijkste onderdelen en hun status.

Wanneer de controller op UIT is geschakeld, drukt u op de knop HOME. Selecteer Service, Service, voer 9000 in, selecteer Tech Modes (Tech-modi) en scroll omlaag en selecteer Component Check (Onderdelencontrole).

De naam van het onderdeel staat boven elke knop. De status van het onderdeel staat onder de functie. Door op de knop te drukken, wijzigt de status van de functie naar wat wordt vermeld op de knop. Als de knop verduisterd is, is die functie niet beschikbaar tenzij die functie is ingeschakeld (zoals bulk). De JIB-resetknop en Afvaltank vol geeft alleen de status van de schakelaar weer.

*	COMPC	NENT CHE	CK	
FILTER PUMP OFF	ATO PUMP OFF	JIB REFILL PUMP OFF	HEAT RELAY OFF	LATCH RELAY OFF
ON	ON	ON	ON	ON
BLOWER RELAY OFF	OIL SENSOR RELAY	DRAIN VALVE CLOSED	RETURN VALVE	BULK FRESH OIL SOLENOID CLOSED
ON	ON	OPEN	OPEN	OPEN
			01-16-2018 04:19 PM	easy TOUCH
*	СОМРС	DNENT CHE	СК	
CLOSED	JIB RESET OFF	WASTE TANK NOT FULL		
			01-16-201 04:20 PM	easy TOUCH

Door op de knop Home te drukken voor het afsluiten van de functie, worden stuurwaarden weergegeven om ervoor te zorgen dat alle kleppen terugkeren naar de home-status. Wanneer dit klaar is, toont de controller FILL VAT FROM DRAIN PAN? YES NO (VAT VULLEN UIT AFVOERPAN? JA NEE). Druk op YES (JA) om ervoor te zorgen dat enige olie in de filterpan wordt teruggevoerd naar het vat.

1.6 Probleemoplossing en probleemisolatie

Omdat het niet haalbaar is alle mogelijke problemen die u tegen kunt komen in deze handleiding te behandelen, is dit hoofdstuk bedoeld om algemene informatie te geven aan technici over een brede categorie problemen die u tegen kunt komen met deze apparatuur en de mogelijke oorzaak van de problemen. Met deze kennis moet een technicus in staat zijn eventueel ontstane problemen vast te stellen en te verhelpen.

Problemen die u tegen kunt komen zijn onder te verdelen in zes categorieën:

- 1. Verwarmingsfout
- 2. Incorrecte temperatuurcontrole
- 3. Controller of plaat defect
- 4. Storing in filtratie
- 5. Storing bij automatisch bijvullen
- 6. RTI defect
- 7. Lekkage

De mogelijke oorzaken van elke categorie worden in de volgende hoofdstukken besproken. In elk hoofdstuk vindt u tevens een aantal handleidingen voor problemen oplossen die u kunnen helpen bij het oplossen van enkele veel voorkomende problemen. De richtlijnen voor probleemoplossing op de volgende pagina's zijn bedoeld ter ondersteuning van onderhoudsmonteurs bij het snel lokaliseren van de mogelijke oorzaak van storingen in apparatuur door het volgen van een logisch, systematisch proces. Er staan extra richtlijnen voor probleemoplossing voor operators in Hoofdstuk 7 van de Installatie- en bedieningshandleiding van de BIELA14-T-serie. Aanbevolen wordt dat onderhoudsmonteurs beide sets met richtlijnen grondig doorlezen en zich eigen maken.

1.6.1 Algemeen

Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact voordat u onderhoud aan uw Frymaster friteuse uitvoert.

MWAARSCHUWING

Om een veilige en efficiënte werking van de friteuse en de afzuigkap te garanderen moet de stekker van de 120-volt kabel, die de afzuigkap van stroom voorziet, volledig in de pencontactmofdoos zitten en vergrendeld zijn.

Wanneer elektrische draden ontkoppeld worden, is het aangeraden ze te markeren om heraansluiting gemakkelijker te maken.

1.6.2 Toegang tot de friteuses voor onderhoud

\rm GEVAAR

Als u een friteuse verplaatst terwijl er nog olie inzit kan er hete vloeistof uit de kookpot druppen of spatten. Volg de afvoerinstructies in paragraaf 5.3.7 in hoofdstuk 5 van de BIELA14-T Installatie- en bedieningshandleiding voordat u probeert een friteuse te verplaatsen voor onderhoud.

3. Als het onderhoud gedaan is, plaatst u de bevestigingselementen terug en steekt u de stekkers weer in het stopcontact. NB: Om een veilige en efficiënte werking van de friteuse en de afzuigkap te garanderen moet de stekker van de kabel van 100-120 Volt, die de afzuigkap van stroom voorziet, volledig in de pencontactmofdoos zitten en vergrendeld zijn.

^{1.} Trek de stekkers er uit.

^{2.} Verwijder eventuele bevestigingselementen en verplaats de friteuse zodat u gemakkelijk toegang hebt voor onderhoud.

1.7 Verwarmingsfout

Een verwarmingsfout treedt op wanneer de verwarmingsschakelaar niet gekoppeld blijft en wordt vergrendeld. Als dit gebeurt, stuurt de module 24 VAC door het alarmcircuit van de interfaceplaat naar de controller.

M4000-controllers geven ""HEATING FAILURE" (VERWARMINGSFOUT)" weer.

De drie primaire redenen voor een verwarmingsdefect worden hieronder in volgorde van waarschijnlijkheid weergegeven en het betreft dan problemen met betrekking tot:

- 1. Elektrische stroomtoevoer
- 2. Elektronische circuits
- 3. Problemen met contactgever

PROBLEMEN DIE VERBAND HOUDEN MET DE ELEKTRISCHE STROOMTOEVOER

De belangrijkste aanwijzingen hiervoor zijn dat de friteuse niet werkt en dat er geen indicatielampjes oplichten op de friteuse met verwarmingsproblemen. Controleer of de friteuse elektrisch is aangesloten met gedraaide en vergrendelde connector en de stroomonderbreker voor de stroomtoevoer van de friteuse niet los is geraakt.

PROBLEMEN DIE VERBAND HOUDEN MET DE ELEKTRONISCHE CIRCUITS

Als elektrische stroom wordt geleverd aan de friteuse, is de volgende meest waarschijnlijke oorzaak van een verwarmingsdefect een probleem in het circuit van 24 VAC. Controleer dat de transformator correct werkt. Raadpleeg paragraaf 1.7.4.

PROBLEEMOPLOSSING IN HET CIRCUIT VAN 24 VAC.

Enkele typische oorzaken van verwarmingsproblemen in deze categorie zijn onder andere een kapotte transformator, een kapot relais, een kapotte contactgever, kapotte smart interface board (SIB) of kapotte elementen.

1.7.1 Probleemoplossing in het circuit van 24 VAC

Zorg er voordat u controleert of er problemen zijn die verband houden met het circuit van 24 VAC voor dat het toestel is aangesloten op een stroomtoevoer, en dat de controller is ingeschakeld en aan het opwarmen is (er verschijnt een warmteindicator die PRE-HEAT (VOORVERWARMEN) weergeeft).

NB: Alle voltagemetingen moeten binnen **4 seconden** plaatsvinden als het toestel om warmte vraagt. Als de eenheid een foutmelding geeft, kan de controller worden vergrendeld en met worden uitgeschakeld, en vervolgens weer worden ingeschakeld voor resetten.

CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.

De volgende processen helpen u bij probleemoplossing in het 24 VAC-circuit en om het als mogelijke oorzaak uit te sluiten:

• 24 VAC <u>is niet</u> aanwezig op de interfaceplaat J1 pen 1.

1. Als LED's 2, 4 en 6 *niet* ononderbroken branden, zijn mogelijke oorzaken een losse of gesprongen zekering, een defecte 24 VAC-transformator of een defecte bedrading tussen de transformator en de interfaceplaat.

• 24 VAC is aanwezig op interfaceplaat J1 pen 1.

- 1. Als 24 VAC *niet* aanwezig is bij de vergrendelingscontactgever, zijn de mogelijke oorzaken een open bovenlimietthermostaat, een defect vergrendelingsrelais of een kapotte draad tussen de interfaceplaat en de vergrendelingscontactgever of een defecte interfaceplaat.
 - a. Controleer de continuïteit van de bovenlimietthermostaat. Als dit nul is, dan is er sprake van een probleem in de bedrading.
- 2. Als 24 VAC *niet* aanwezig is bij de verwarmingscontactgever, zijn de mogelijke oorzaken een defect verwarmingsrelais, een defecte vergrendelingscontactgever of een kapotte draad tussen de interfaceplaat en de verwarmingscontactgever, een defecte optionele kantelschakelaar of een defecte interfaceplaat.
- 3. Als LED 3 is *niet* ononderbroken brandt met de controller in de stand AAN, is de waarschijnlijke oorzaak een defect vergrendelingsrelais.
- 4. Als LED 1 is *niet* ononderbroken brandt met de controller in de stand AAN en vraagt om warmte, is de waarschijnlijke oorzaak een defect verwarmingsrelais.

1.7.2 Smart Interface Board (SIB)

Alle friteuses in deze serie hebben een smart interface board (SIB) in de componentkast achter het bedieningspaneel. De SIB-plaat voorziet in een link tussen de controller de afzonderlijke componenten van de friteuse zonder dat hiervoor overdadige bedrading voor nodig is en voert opdrachten uit vanaf een centraal punt.

DIAGNOSTISCHE LED-LAMPJES SMART
INTERFACE BOARD

LED 1 Verwarmingsrelais van 24VAC		Verwarmingsrelais van 24VAC	
LED 2 12VDC naar controller		12VDC naar controller	
LED 3 Vergrendelingrelais van 24VAC			
LED 4 5VDC naar sondes en schakelaars		5VDC naar sondes en schakelaars	
LED 6 3,3VDC naar microprocessor		3,3VDC naar microprocessor	
	LED 7 Communicatie naar/van microprocessor		

K2 is een single-pole-double throw (SPDT)-relais dat 24VAC levert aan de vergrendeling- en verwarmingscircuits. De relais op deze plaat zijn gesoldeerd op de plaat. Als een relais kapot gaat, moet de plaat worden vervangen. K1 is een single-pole-double throw (SPDT)-relais dat spanning levert via de bovenlimietschakelaar.

De SIB-LED's (gelabeld van LED1 t/m LED7) zijn rond de plaat gerangschikt ter ondersteuning bij probleemoplossing.



De grafiek in paragraaf 1.7.3. toont de stroomtoevoer door de plaat, en de tabel in paragraaf 1.7.4. identificeert vaak gebruikte testpunten.



1.7.3 Stroom volledig/gesplitst vat door de SIB (Smart Interface Board)

1.7.4 Vaak gebruikte testpunten voor SIB (Smart Interface Board)

	Meter		
Test	instelling	Pennen	Resultaten
24VAC stroom naar SIB	50VAC schaal	1 op J1 en AARDING	22-28
12VDC stroom naar controller	50VDC schaal	7 en 8 op J6	12-18
24VAC stroom naar contactgever vergrendeling	50VAC schaal	7 op J1 en AARDING	22-28
24VAC stroom naar contactgever verwarming	50VAC schaal	8 op J1 en AARDING	22-28
Contactgeverspoel vergrendeling	R X 1 OHM	7 op J1 en AARDING	3-10 OHM
Warmtecontactgeverspoel	R X 1 OHM	8 op J1 en AARDING	11-15 OHM
24VAC stroom naar bovenlimiet	50VAC schaal	3 op J1 en AARDING	22-28
Voelerweerstand	R X 1000 OHM	Loskoppelen en testen over voelers	**
Voelerisolatie	R X 1000 OHM	2 op sonde-aansluiting en AARDING	***
Bovenlimietcontinuïteit	R X 1 OHM	3 op J1 en 4 op J1	0

<u>NB: CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN</u> <u>OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.</u>

1.7.5 SIB (Smart Interface Board) probleemoplossing

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
Geen stroom naar SIB- plaat	 A. J1-aansluiting losgekoppeld. B. Zekering gesprongen. C. Transformator defect. D. Bedradingsboom tussen VIB-plaat en SIB-plaat is kortgesloten. 	 A. Controleer of J1 aan de voorkant van de SIB- plaat volledig in de aansluiting vast zit. B. Zorg ervoor dat zekering(en) onderaan de bedieningskast niet zijn gesprongen en dat de kap stevig is vastgemaakt. C. Controleer of de transformator de juiste spanning heeft. Zie tabel in paragraaf 1.7.4. D. Zorg ervoor dat de draden van de
		bedradingsboom niet zijn kortgesloten.
SIB BOARD 1 MISSING (SIB-PLAAT 1 ONTBREEKT) weergegeven op de controller.	A. Kabelaansluiting los.	A. Zorg ervoor dat de aansluiting stevig is bevestigd aan J6 op de SIB-plaat.
SIB BOARD 2 MISSING (SIB-PLAAT 2 ONTBREEKT) weergegeven op de controller.	A. Kabelaansluiting los.	A. Zorg ervoor dat alle bedradingsbomen stevig zijn aangesloten tussen J9 en J10 tussen SIB-platen.
SIB NOT CONFIGURED (SIB NIET GECONFIGUREERD) weergegeven op de controller.	A. SIB-plaat niet geconfigureerd	A. Vervang de SIB-plaat.

1.7.6 SIB (Smart Interface Board) penposities en bedradingsbomen <u>NB: CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD (behalve ATO- en temperatuursondes) OMDAT KORTSLUITING VAN DE</u> <u>PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.</u>

		Bedradingsboom	Pen			
Verbinding	Van/naar	#	#	Functie	Spanning	Draadkleur
	Van transformator	8075951 Vol of	1	Invoer van 24VAC	24VAC	Oranje
		rechts van gesplitst	2	Aarding -		Blauw
	Naar bovenlimiet	8075952 Links	3	24VAC Uit	24VAC	Oranje
	Van bovenlimiet	gesplitst	4	Invoer van 24VAC	24VAC	Blauw
	Naar contactgever vergrendeling		7	24VAC Uit	24VAC	Oranje
	Naar contactgever verwarming		8	24VAC Uit	24VAC	Oranje
	Naar afzuigkaprelais		9	12VDC Uit	12VDC	Geel
JI			10			Geel
			11			Bruin
			14			Blauw
			16			Blauw
	Linker SIB-jumper		17	Aarding -		Zwart
	Linker SIB-jumper		18	5VDC Uit	5VDC	Zwart
			20			Oranje
12	Niet gebruikt					
	Nice gebruike			A 11		
			1	Aarding	0.01/5.0	Geel
J3	AIO-sonde	8263286	2	RID	3,3VDC	Rood
			3		EVID C	
			1	C-BUS +	SVDC	
			2	C-BUS -	5VDC	
			3	SVDC	SVDC	
J6	Controller		4	R3403 -	SVDC	
-			5	K3405 + Signaalaardo	SVDC	
			7		12//DC	
			, 8	Signaalaarde	12000	
			1	5VDC+	+5VDC	
	Bedradingsboom C-Bus	8075549 of	2	CAN Hoog	.5700	
J7	Beardangsboom e bus	8075551	3	CAN Laag		
			4	Aarding		
		8075549 of	1	5VDC+	+5VDC	
	Bedradingsboom C-Bus of	8075551 of	2	CAN Hoog		
J8	Netwerkweerstand	(8075632-	3	CAN Laag		
	(pennen 2 & 3)	weerstand)	4	Aarding		
			1	Aarding		
			2	Stroom P-BUS	+5VDC	
10	Communicatie stroom P-Bus van	9075552	3	Modbus RS485 B		
]9	SIB naar VIB of tussen SIB's	8075555	4	Modbus RS485 A		
	RJ11		5	Signaalaarding		
			6	Stroom P-BUS	+12VDC	
			1	Aarding		
	Communicatio stroom B Bus van		2	Stroom P-BUS	+5VDC	
110	SIB naar VIB of tusson SIB's	8075555	3	Modbus RS485 B		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	RI11	0073333	4	Modbus RS485 A		
			5	Signaalaarding		
			6	Stroom P-BUS	+12VDC	
11	Bereidingssonde	8263450	1	Aarding		Geel
,	Derenangssonne	0200-00	2	Sonde	3.3VDC	Rood

1.7.7 Onderdelen bedieningskast vervangen (Smart Interface Board (SIB), transformator, relais

- 1. Voer stappen 1 t/m 8 uit paragraaf 1.9.3. uit.
- Verwijder de schuine houderplaat door het verwijderen van twee (2) schroeven aan de onderkant van de schuine houderplaat.
- 3. Maak de kabels die vastzitten aan het onderdeel los, waarbij u de aansluitingen markeert of opschrijft om het opnieuw aansluiten te vergemakkelijken.
- 4. Verwijder de moeren of schroeven die het onderdeel bevestigen.
- 5. Verwijder het onderdeel van de kast. Zorg er bij het verwijderen van de plaat voor dat u de afstandhouders die over de nagels achter de plaat passen niet kwijtraakt.

NB: Wanneer u een filterrelais vervangt, zorg er dan voor dat het 24VDC relais (8074482) gebruikt wordt.



- 6. Pas de procedure omgekeerd toe om het vervangende onderdeel te installeren. Bij het vervangen van de SIB-plaat moet u ervoor zorgen dat de afstandhouders achter de plaat zijn geplaatst en de locatordraad van de controller is bevestigd aan een nagel.
- 7. Keer de bovenstaande stappen om voor opnieuw monteren, de vervanging te voltooien en de friteuse terug in dienst te nemen.

1.8 Incorrecte temperatuurcontrole

Temperatuurcontrole, inclusief de smeltcyclus, is een functie van verschillende samenhangende componenten, die allemaal afzonderlijk goed moeten werken. Het belangrijkste component is de temperatuursonde. Andere onderdelen zijn onder andere de smart interface board (SIB), de controller zelf, verwarming- en vergrendelingsrelais, contactgevers en de elementen.

Problemen met een onjuiste temperatuurcontrole kunnen worden geschaard onder problemen met de smeltcyclus en het niet slagen in controle bij instelpuntproblemen.

PROBLEMEN MET DE SMELTCYCLUS

Het begin van de smeltcyclus met M4000-controllers verloopt automatisch. Problemen kunnen ontstaan in de controller zelf, in de temperatuursonde of een slecht functionerend verwarmingsrelais op de SIB (Smart Interface Board).

CONTROLEREN OP INSTELPUNT ONMOGELIJK

Problemen in deze categorie kunnen worden veroorzaakt door de temperatuursonde, de SIB (Smart Interface Board), de controller, verlies van stroom naar elementen of verlies van een stroomtraject naar de friteuse.

1.8.1 Thermostaten

De friteuses zijn uitgerust met *temperatuursondes* op elk element (friteuses met dubbel vat hebben twee sondes, een in elk vat). Bij dit type thermostaat varieert de sondeweerstand rechtstreeks met de temperatuur. Dat betekent dat bij stijging van de temperatuur de weerstand ook stijgt, met een snelheid van ongeveer 2 Ohm voor elke 1°C. Een circuit in de controller controleert de sondeweerstand en controleert elementverwarming als de weerstand boven of onder de geprogrammeerde temperaturen (ingestelde waarden) komt.

De friteuses zijn ook uitgerust met een *bovenlimietthermostaat*. In het geval dat de friteuse er niet in slaagt om zelf de olietemperatuur op de juiste manier te controleren, voorkomt de bovenlimietthermostaat dat de friteuse oververhit naar het vlampunt. De bovenlimietthermostaat werkt als een normaal gesproken gesloten stroomschakelaar die open gaat als deze wordt blootgesteld aan temperaturen tussen 218°C en 232°C. De verschillende typen bovenlimietthermostaat hebben verschillende onderdeelnummers voor CE- en niet-CE-modellen en zijn **NIET** uitwisselbaar.

1.8.2 Probleemoplossing bij de temperatuursonde

\rm OPGEPAST

Koppel de temperatuursonde los van de SIB-plaat voordat u de weerstand van de temperatuursonde gaat testen om ongeldige metingen te voorkomen.

Controleer, voordat u controleert op problemen die verband houden met de temperatuursonde, de sondebehuizing op schade terwijl het nog in de vetpan is. Verwijder en vervang de sonde als deze is gebogen, gedeukt of gescheurd. Zorg ervoor dat de sonde het element niet raakt. Controleer ook de draden op rafelen, brandplekken, breuken en/of knikken. Als u deze aantreft, vervangt u de sonde.

De volgende processen helpen u bij probleemoplossing met de temperatuursonde en om het als mogelijke oorzaak uit te sluiten:

Voordat u de sonde gaat testen, bepaalt u de temperatuur van de frituurolie met behulp van een thermometer of pyrometer die u aan de punt van de verdachte sonde bevestigt.

Koppel de temperatuursonde los van de SIB-plaat voor het testen van de weerstand van de sonde.

- Als de weerstand door de temperatuursonde <u>niet</u> ongeveer gelijk is aan wat in de tabel voor sondeweerstand in paragraaf 1.8.3 staat voor de bijbehorende temperatuur, is de sonde defect en moet vervangen worden.
- Als de weerstand door de temperatuursonde <u>wel</u> ongeveer gelijk is aan wat in de tabel voor sondeweerstand staat voor de bijbehorende temperatuur, meet u de weerstand door elk van de eerder geteste pinnen om te aarden.
 - 1. Als de weerstand in elke pen *niet* 5 mega-Ohm of hoger is, dan is de sonde defect en moet worden vervangen.
 - 2. Als de weerstand in elke pen *wel* 5 mega-Ohm of hoger is, dan is de sonde in orde.

	Tabel sondeweerstand															
	Enkel voor gebruik met friteuses van de LOV™-serie met Minco RTD-sondes.															
F	онм	С		F	онм	С		F	онм	С	F	онм	С	F	ОНМ	С
60	1059	16		130	1204	54		200	1350	93	270	1493	132	340	1634	171
65	1070	18		135	1216	57		205	1361	96	275	1503	135	345	1644	174
70	1080	21		140	1226	60		210	1371	99	280	1514	138	350	1654	177
75	1091	24		145	1237	63		215	1381	102	285	1524	141	355	1664	179
80	1101	27		150	1247	66		220	1391	104	290	1534	143	360	1674	182
85	1112	29		155	1258	68		225	1402	107	295	1544	146	365	1684	185
90	1122	32		160	1268	71		230	1412	110	300	1554	149	370	1694	188
95	1133	35		165	1278	74		235	1422	113	305	1564	152	375	1704	191
100	1143	38		170	1289	77		240	1432	116	310	1574	154	380	1714	193
105	1154	41		175	1299	79		245	1442	118	315	1584	157	385	1724	196
110	1164	43		180	1309	82		250	1453	121	320	1594	160	390	1734	199
115	1174	46		185	1320	85		255	1463	124	325	1604	163	395	1744	202
120	1185	49		190	1330	88		260	1473	127	330	1614	166	400	1754	204
125	1195	52		195	1340	91		265	1483	129	335	1624	168	405	1764	207

1.8.3 Tabel sondeweerstand

1.8.4 De bovenlimietthermostaat vervangen

- 1. Tap bakolie af onder het peil van de bovenlimietthermostaat met gebruik van de controller-functie "drain to pan function" (Afvoeren naar pan).
- 2. Trek de stekker uit van de friteuse of verwijder de zekering onderaan de gekoppelde bedieningskast en verplaats deze zodat u toegang krijgt tot de achterkant van de friteuse.
- 3. Verwijder de vier schroeven uit zowel de linker- als rechterkant van het onderste achterpaneel.
- 4. Zoek de bovenlimiet die wordt vervangen en volg de twee zwarte draden naar de 12-pens aansluiting C-6. Noteer waarop de kabels aangesloten zijn voor u ze verwijdert uit de aansluiting. Trek de 12-pens aansluiting C-6 uit en met gebruik van een pin-pusher duwt u de pennen van de bovenlimiet uit de aansluiting.
- 5. Schroef zorgvuldig de bovenlimietthermostaat los die moet worden vervangen.
- 6. Gebruik Loctite® PST56765-dichtingspasta voor pijpdraad of iets gelijkwaardigs voor de draden van het vervangingsonderdeel en schroef het vervangingsonderdeel vast in de vetpan. Draai het onderdeel vast tot 180 inch-pond.
- 7. Plaats de kabels in de 12-pens aansluiting C-6 (zie afbeelding 3). Voor toestellen met volledig vat of voor de linkerkant van een toestel met tweeledig vat (bekeken van achteraan de friteuse) gaan de kabels naar posities 1 en 2 van de aansluiting. Voor de rechterhelft van een toestel met tweeledige vaten (bekeken van achteraan de friteuse) gaan de kabels in posities 7 en 8. In elk geval speelt polariteit geen rol.



Afbeelding 2

- 8. Sluit de 12-pens aansluiting C-6 weer aan. Gebruik kabelbinders voor het vastzetten van enige losse kabels.
- 9. Breng de achterpanelen, de verbindingsplugbeschermingen opnieuw aan, plaats de friteuse opnieuw onder de afzuigkap en steek de stekker opnieuw in om de friteuse opnieuw te gebruiken.

1.8.5 De temperatuursonde vervangen

- 1. Tap de bakolie af naar de filterpan met de functie "Afvoeren naar pan" van de controller.
- 2. Koppel de friteuse los van de voeding of verwijder de zekering op de onderkant van de verbonden bedieningskast.
- 3. Wijzig de positie van de friteuse om toegang te krijgen tot de achterkant van de friteuse.
- 4. Verwijder de vier schroeven van beide kanten van het onderste achterpaneel. Verwijder vervolgens de twee schroeven aan zowel linker- als rechterkant van de achterkant van de kantelbehuizing. Til de kantelbehuizing recht omhoog om hem van de friteuse te
- verwijderen.
 Zoek de rode en witte draden van de temperatuursonde die moet worden vervangen. Noteer waarop de kabels aangesloten zijn voor u ze verwijdert uit de aansluiting. Trek de 12-pensaansluiting C-6 uit en met gebruik van een pin-pusher duwt u de pennen van de temperatuursonde uit de aansluiting.
- 6. Verwijder de beveiligende sondesteun en metalen binders die de sonde aan het element vastmaken (zie afbeeldingen 4 en 5). Verwijder de aardingsklem op de sonde-afscherming.
- 7. Trek voorzichtig aan de temperatuurvoeler en pakkingring, trek de draden naar de achterkant van de friteuse, door de elementpijpconstructie.
- 8. Plaats de vervangingstemperatuursonde (draden eerst) in de pijpconstructie en zorg ervoor dat de pakkingring op zijn plaats zit. Bevestig de sonde aan de element met gebruik van de steun die werd verwijderd in Stap 6 en de metalen binders die in de vervangingskit werden meegeleverd.
- 9. Leid de voelerdraden uit de pijpconstructie door de elementdraden te volgen naar de achterkant van de friteuse door de Heycoaansluitbussen naar de 12-pens aansluiting C-6. Bevestig de draden aan de bekleding met draadklemmen. Bevestig de aardingsklem.
- 10. Plaats de temperatuurvoeler in de 12-pens aansluiting C-6 (zie afbeelding 6). Voor toestellen met volledig vat of voor de rechterkant van een toestel met tweeledig vat (bekeken van achteraan de friteuse) gaat de rode (of gele) kabel naar positie 3 en de witte kabel naar positie 4 van de aansluiting. Voor de linkerhelft van een toestel met tweeledige vaten (bekeken van achteraan de friteuse) gaat de rode (of gele) kabel in positie 9 en de witte kabel in positie 10. NB: *Rechts* en *links* verwijzen naar de friteuse langs achteren bekeken.
- 11. Maak losse draden vast met draadklemmen en zorg ervoor dat er geen interferentie is met de beweging van de veren. Draai het element naar boven en beneden en zorg ervoor dat beweging niet wordt gehinderd en dat de draden niet knellen.
- 12. Breng de kantelbehuizing, achterpanelen en verbindingsplugbescherming opnieuw aan. Plaats de friteuse opnieuw onder de afzuigkap en steek de stekker opnieuw in het stopcontact om de friteuse opnieuw te gebruiken.

1.9 Storing in de controller

HERSTELTIJD

Hersteltijd – is een methode om de prestatie van de friteuse te meten. Simpel gezegd is dit de tijd die de friteuse nodig heeft om de olietemperatuur te verhogen van 121°C naar 149°C. Dit bereik wordt standaard gebruikt omdat de omgevingstemperatuur in de keuken van invloed kan zijn op de test als een lager bereik wordt gebruikt.



Posities bovenlimietkabels

Temperatuur

Sonde

Afbeelding 3







De M4000-controller voert elke keer wanneer de friteuse opwarmt, de hersteltest uit. Een operator kan de resultaten van de test op elk gewenst moment zien wanneer de friteuse zich boven het punt van 300°F (149°C) bevindt door te drukken op de knop **?** en vervolgens te drukken op de knop **RECOVERY (HERSTEL)** wanneer de friteuse aan staat. De testresultaten worden weergegeven in minuten en seconden. De maximale acceptabele hersteltijd voor elektrische friteuses van de BIELA14-T-serie LOV™ is een minuut en veertig seconden (1:40) voor vloeibaar bakvet en drie minuten (3:00) voor vast bakvet. Als het herstel hoog is, controleert u om ervoor te zorgen dat de 3-fase-aansluitingen van de friteuse volledig in het stopcontact zitten. Controleer om ervoor te zorgen dat stroom aanwezig is over alle trajecten van de onderbrekers, stopcontacten, contactgevers en elementen.

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
Geen weergave op het display van de regelaar.	 A. Geen stroomtoevoer naar friteuse. B. Regelaar is defect. C. Beschadigde bedradingsboom controller. D. Onderdeel stroomtoevoer of SIB (Smart Interface Board) is defect. E. Beschadigde bedradingsboom tussen VIB-plaat en SIB-plaat. 	 A. Als de stekker van de controller niet in het stopcontact zit, start de controller niet. Controleer of de stekker van de regelaar in het stopcontact zit en of de stroomverbreker niet is geactiveerd. B. Verwissel de controller door een controller waarvan u weet dat die goed is. Als de controller functioneert, vervangt u de controller. C. Verwissel met een bedradingsboom waarvan u weet dat hij werkt. Als de controller werkt, moet de bedradingsboom vervangen worden. D. Als een onderdeel van het stroomtoevoersysteem (met inbegrip van de transformator en de SIB Smart Interface Board) stuk raken, wordt geen stroom geleverd aan de controller en werkt de controller dus niet. E. Zorg ervoor dat de draden van de bedradingsboom niet kortgesloten zijn.
Controller blijft hangen.	Controllerfout.	Schakel de stroom naar de friteuse (controller) uit en aan.
M4000 toont E45 RECOVERY FAULT (HERSTELFOUT).	De recuperatietijd overschreed de tijdslimiet voor twee of meer cycli.	Stop het alarm door op de vinkje-knop te drukken. Controleer of de friteuse correct opwarmt. Maximum herstel voor elektrisch is een minuut en veertig seconden (1:40) voor vloeibaar bakvet en drie minuten (3:00) voor vast bakvet. Zie paragraaf 1.9 voor een toelichting van hersteltijd.
M4000 toont E61 MISCONFIGURED ENERGY TYPE (VERKEERDE CONFIGURATIE ENERGIETYPE)	Verkeerde energietype geselecteerd in service-instellingen.	Druk op de knop Home. Druk op de knop Service (Instellingen). Druk op de knop Service. Geef 1650 in. Druk op Energy Type (Energietype) en selecteer het juiste energietype.
M4000 toont UNABLE TO READ USB DRIVE (KAN USB-STICK NIET LEZEN)	Defecte USB-stick	Vervang de USB-stick.
M4000 toont FILE NOT FOUND (BESTAND NIET GEVONDEN)	Ontbrekende bestanden op USB- stick	Zorg ervoor dat de juiste bestanden op de USB-stick staan.
M4000 toont SOFTWARE UPDATE CANCELLED – RESTART THE SYSTEM (SOFTWARE-UPDATE GEANNULEERD - HERSTART HET SYSTEEM)	A. USB-stick werd verwijderd tijdens de software-update.B. Stroomstoring tijdens een software-update.	 A. Start het systeem opnieuw en laad de software opnieuw waarbij u ervoor zorgt dat de USB-stick niet wordt verwijderd totdat daarom wordt gevraagd. B. Laad de software opnieuw vanaf de USB-stick.
AUTOMATICH of ONDERHOUDSFILTER wil niet starten.	De temperatuur is te laag.	Zorg ervoor dat de friteuse zich op 154C bevindt voorafgaand aan het starten van AUTOMATISCH of ONDERHOUDSFILTER .

1.9.1 Probleemoplossing M4000-controller

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
M4000 toont SERVICE REQUIRED (SERVICE VEREIST) met het type fout.	Er heeft zich een fout voorgedaan.	Druk op YES (ja) om het alarm te stoppen. De foutcode wordt drie keer weergegeven. Zie de lijst van problemen in paragraaf 1.4. Herstel het probleem. De controller toont SYSTEM ERROR FIXED? YES/NO (SYSTEEMFOUT HERSTELD? JA/NEE). Druk op JA. Controller toont ENTER CODE (CODE INVOEREN) . Voer 1111 in om de foutcode te wissen. Druk NO (nee) om de friteuse te laten werken, maar de foutcode zal wel elke 15 minuten worden weergegeven.
M4000 is op verkeerde temperatuurschaal ingesteld (Fahrenheit of Celsius).	Verkeerde weergave-optie geprogrammeerd.	Druk op de knop Home. Druk op de knop Service. Druk nogmaals op de knop Service. Geef 1650 in. Druk op Tech Modes (Tech-modi). Druk op Toggle (Wisselen) voor selecteren. Druk op F° naar C° voor wisselen van temperatuurschaal. Druk op YES (JA) om te bevestigen. Druk op vinkje om af te ronden. Druk op Home om af te sluiten.
M4000 toont VAT ID CONNECTOR NOT CONNECTED (VAT-ID- CONNECTOR NIET AANGESLOTEN)	Aansluiting vat-ID-locator losgekoppeld van UI of geaarde positie in bedieningskast.	Zorg ervoor dat de aansluiting van de vat-locator goed is aangesloten op de UI-bedradingsboom en zorg ervoor dat aarding en bedradingsboom goed zijn geaard op de bedieningskast.
M4000n toont NO MENU GROUP AVAILABLE FOR SELECTION (GEEN MENUGROEP BESCHIKBAAR VOOR SELECTIE)	Alle menugroepen zijn verwijderd.	Maak een nieuwe MENU-groep. Nadat een nieuw menu is aangemaakt, voegt u recepten toe aan de groep (zie paragraaf 4.10 van de IO-handleiding).
M4000 toont CHANGE FILTER PAD (FILTERKUSSEN VERWISSELEN).	Er heeft zich een filterfout voorgedaan, het filterkussen is verstopt, de waarschuwing om elke 24 uur het filterkussen te vervangen is verschenen of het bericht om het filterkussen te vervangen werd bij een vorige waarschuwing genegeerd.	Vervang het filterkussen en let erop dat de filterpan ten minste 30 seconden uit de friteuse werd verwijderd. Negeer <u>GEEN</u> prompts CHANGE FILTER PAD (FILTERKUSSEN VERVANGEN).
M4000 toont E16 HIGH LIMIT 1 EXCEEDED (BOVENLIMIET 1 OVERSCHREDEN).	De temperatuur in de vetpan bedraagt meer dan 210°C of, in CE- landen, 202°C.	ls een indicatie voor een defect in het temperatuurregelcircuit, met inbegrip van een defect van de bovenlimietthermostaat tijdens normale werking.
M4000 toont E17 HIGH LIMIT 2 EXCEEDED (BOVENLIMIET 2 OVERSCHREDEN).	De temperatuur van de vetpan is hoog genoeg voor het openen van de fysieke bi-metalen bovenlimietschakelaar of de schakelaar is defect.	Dit wordt weergegeven wanneer de temperatuur van de olie meer dan 218°C bedraagt en de bovenlimietthermostaat werd geactiveerd om het verhitten van de olie te stoppen. Laat de bovenlimiet afkoelen om te bepalen of de schakelaar sluit. Controleer de bovenlimietweerstand.
M4000 toont E18 HIGH LIMIT PROBLEM – DISCONNECT POWER – CALL SERVICE (PROBLEEM MET BOVENLIMIET – KOPPEL DE STROOM LOS - BEL ONDERHOUD).	Defecte bovenlimiet.	Deze melding wordt weergegeven als er een fout is met de bovenlimiet.
M4000 toont HOT-HI 1.	De controller werkt in de bovenlimiettestmodus.	Dit wordt alleen weergegeven tijdens een test van het bovenlimietcircuit en geeft aan dat de temperatuur van de vetpan hoger is dan 210°C of, in CE-landen, 202°C.
M4000 toont HELP HI-2.	De controller werkt in de bovenlimiettestmodus.	Deze melding wordt alleen tijdens een test van het bovenlimietcircuit weergegeven en wijst erop dat de bovenlimiet naar behoren werkt.
M4000 toont HIGH LIMIT FAILURE DISCONNECT POWER (FOUT BOVENLIMIET SCHAKEL DE STROOM UIT).	De controller werkt in de bovenlimiettestmodus. Defecte bovenlimiet.	Deze melding wordt weergegeven tijdens een test van de bovenlimiet en wijst erop dat de bovenlimiet niet correct werkt.

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
M4000 toont INSERT PAN (PAN PLAATSEN).	A. De filterpan zit niet volledig in de friteuse.B. Filterpanmagneet ontbreekt.C. Defecte filterpanschakelaar.	 A. Trek de filterpan uit de friteuse en plaats hem opnieuw. B. Controleer of de filterpanmagneet op zijn plaats is en vervang indien afwezig. C. Als de filterpanmagneet volledig tegen de schakelaar zit en de controller blijft INSERT PAN (PAN PLAATSEN) weergeven, dan is de schakelaar mogelijk defect.
M4000 toont MELT CYCLE IN PROGRESS (SMELTCYCLUS BEZIG).	De temperatuur van de vetpot is lager dan 82°C.	Het display is normaal wanneer de friteuse eerst wordt aangezet terwijl de smeltcyclus wordt uitgevoerd. Voor het opheffen van de smeltcyclus drukt u op de knop BYPASS MELT CYCLE (SMELTCYCLUS OPHEFFEN) naast PREHEAT (VOORVERWARMEN). De controller toont PREHEAT (VOORVERWARMEN) bij verwarmen naar instelpunt. Als de melding niet verdwijnt, warmt de friteuse niet op.
M4000 toont PREHEAT (VOORVERWARMEN).	De temperatuur van de vetpot is hoger dan 82°C.	Deze weergave is normaal wanneer de friteuse zich boven 82°C maar onder het instelpunt bevindt. Als de melding niet verdwijnt, warmt de friteuse niet op.
M4000 toont E13 FOUT TEMPERATURE PROBE FAILURE CALL SERVICE (TEMPERATUURSONDE BEL ONDERHOUD).	 A. Probleem met het temperatuurmeetcircuit, met inbegrip van de sonde. B. Slechte verbinding 	 A. Wijst op een probleem in het temperatuurregelcircuit. Controleer de weerstand van de sonde en vervang indien defect. B. Zorg ervoor dat de temperatuursonde goed is aangesloten op de SIB-plaat. Zorg ervoor dat de aansluiting goed is afgesloten.
M4000 toont E19 HEATING FAILURE (VERWARMINGSPROBLEEM)	A. Storing verwarming- of vergrendelingscircuit.B. SIB-foutC. Open bovenlimietthermostaat	 A. Controleer het verwarming- of vergrendelingscircuit. B. Vervang de SIB-plaat. C. Zorg ervoor dat de bovenlimietthermostaat niet open staat.
M4000 toont software voor alleen M4000, SIB, VIB of FIB maar niet alle platen.	Losse of beschadigde bedradingsboom	Controleer dat alle bedradingsbomen tussen de M4000, SIB, VIB en FIB goed aangesloten zijn. Controleer op losse of gebroken pennen/draden. Als het probleem aanhoudt, verwissel dan de controller van een groep naar een andere en schakel de stroom uit en aan.
M4000 toont IS VAT FULL? YES NO (IS VAT VOL? JA NEE).	Er heeft zich een filterfout voorgedaan door een vuil of verstopt filterkussen of filterpapier, een verstopte filterpomp, thermische overbelasting van de filterpomp, fout geïnstalleerde filterpanonderdelen, versleten of ontbrekende O-ringen, koude olie of een actuatorprobleem.	Volg de stappen in de flowchart in rubriek 1.10.6.

1.9.2 Functionele probleemoplossing M4000-controller

Er zitten vier (4) LED-statuslampjes op de achterkant van de controller die een snelle methode bieden om de stroom en functionaliteit van het aanraakscherm te verifiëren op de FQ4000-controller.

Om te verifiëren dat de FQ4000 stroom ontvangt en dat het aanraakscherm functioneel is, verwijdert u de 2 schroeven die de controller bevestigen aan de schuine houderplaat. Breng de controller omlaag voor het bekijken van de LED's op de achterkant van de controllerplaat. Verifieer dat de drie (3) groene LED's branden, die aangeven dat stroom van 3V, 5V en 12V aanwezig is in de controller. Deze moeten te allen tijd branden. Door op een willekeurige plek op de voorkant van het aanraakscherm te drukken, gaat de rode LED-STATUS branden (zie afbeelding 7). De rode LED brandt ook tijdelijk tijdens inschakelen.



1.9.3 De controller of de bedradingsboom van de controller vervangen

- 1. Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact. De zekering onderaan de controlekast kan worden verwijderd voor het verwijderen van de stroom van individuele controlekasten.
- 2. De controller wordt op de plaats gehouden door twee schroeven in de bovenhoeken.
- 3. Verwijder de twee schroeven uit de bovenste hoeken van de controller.
- 4. Schuif de controller omhoog en het zwaait vanaf boven open.
- 5. De controller schuift omhoog door de beschermkooi.
- 6. Koppel eerst de RJ45-kabel los van de SIB-plaat.
- 7. Koppel de andere kabels los van de aansluitingen op de achterkant van de controller, waarbij u hun positie markeert voor opnieuw installeren.
- 8. Koppel de koordtuier los.
- 9. Verwijder de controller. De controller schuift omhoog en uit de beschermkooi van de controller.



Afbeelding 8

- 10. Met de vervangende controller omlaag geplaatst in de controlekast, **bevestigt u de koordtuier EERST opnieuw**. Het niet terug installeren van het koord kan leiden tot schade aan de SIB-plaat.
- 11. Installeer de controller weer terug door stappen 1 t/m 7 om te draaien.
- 12. Stel de controller in door het volgen van de instructies in paragraaf 4.7 van de BIELA14-T Installatie- en bedieningshandleiding. Als de controller die wordt vervangen in de positie uiterst links staat, moet de huidige datum en tijd worden ingesteld door het volgen van de instructie in paragraaf 4.8 van de Installatie- en bedieningshandleiding. Installatie **MOET** gebeuren voordat deze opnieuw in gebruik wordt genomen.
- 13. Nadat de instelling is voltooid op alle vervangen controllers, SCHAKELT U STROOM UIT EN WEER IN NAAR HET **VOLLEDIGE** FRITEUSESYSTEEM. Zie paragraaf 1.13 om de stroomtoevoer uit en weer in te schakelen.
- 14. Controleer de softwareversie door te drukken op de knop Informatie (?); druk op het pijltje omlaag; druk op de knop SW-versie. De controller toont INTIALIZING (STARTEN). Zorg ervoor dat de M4000 (UIB)/VIB/FIB/SIB/OQS-softwareversies overeenkomen met de andere controllers. Als de softwareversies niet overeenkomen, moet u de software bijwerken. Volg de instructies om de software bij te werken in paragraaf 1.15 als een update noodzakelijk is.

1.10 **Storing in filtratie**

1.10.1 Onderhoudsprocedures ingebouwd filtersysteem

De meeste filtratieproblemen ontstaat door een bedieningsfout. Een van de meest voorkomende fouten is het plaatsen van het filterpapier/-kussen onderin de filterpan in plaats van over het filterscherm.

Als uw klacht "de pomp werkt, maar er wordt geen olie gefilterd" is, controleer dan de installatie van het filterpapier/kussen en kijk na of u het correcte formaat hebt gebruikt. Terwijl u het filterpapier/-kussen controleert, verifieert u ook of de O-ringen op de zuigbuis van de filterpan aanwezig en in goede conditie zijn. Een ontbrekende of versleten O-ring zorgt ervoor dat er lucht binnenkomt in de pomp waardoor zijn efficiëntie vermindert. Controleer tevens het voorfilter. Een verstopt voorfilter (zie afbeelding 9) kan de stroom van olie vertragen. Gebruik de bijgevoegde sleutel voor het openen (zie afbeelding 10) en reinigen van het voorfilter (zie afbeelding 11).

Als de pompmotor oververhit raakt, zal de thermische overbelastingsschakelaar activeren en zal de motor niet starten tot wanneer hij gereset wordt. Als de pompmotor niet start moet u de rode resetschakelaar (knop) indrukken die zich vooraan de motor bevindt. Als de pomp opstart, heeft iets ervoor gezorgd dat de motor oververhit raakte. Het kan worden toegewezen aan verschillende vetpannen in een grote serie friteuses die achter elkaar worden gefilterd en oververhitting van de pomp. In dit geval hoeft u alleen de pomp ten minste een half uur te laten afkoelen. Het komt vaak voor dat de pomp oververhit raakt door een van de volgende oorzaken:





Afbeelding 9

STROOM

Afbeelding 11

Sedimentdeeltie

Afbeelding 12

Naar boven voor omgekeerd

Naar onder

voor voorwaarts

- Bakvet dat in de pan achterbleef na filteren, is gestold in de holte van de zuigbuis onderin de pan of in de zuigbuis zelf. Toevoegen van hete olie in de pan en een paar minuten wachten, lost dit probleem doorgaans op. Een flexibele draad kan worden gebruikt om de zuigbuis en de holte onderin de pan schoon te maken. Gebruik **NOOIT** perslucht om gestold bakvet uit de zuigbuis te blazen!
- De operator probeerde olie te filteren die niet warm was. Koude olie is dikker en laat de motor harder werken waardoor deze oververhit raakt.

\rm OPGEPAST Zorg ervoor dat het filterscherm op zijn plaats zit vóór het plaatsen van het filterkussen/papier en inschakelen van de filterpomp. Onjuiste schermplaatsing is de hoofdoorzaak van slechte werking van het filtersysteem.

1.10.2 Probleemoplossing filtersysteem

Als de motor bromt, maar de pomp draait niet, dan is er een verstopping in de pomp. Incorrecte afmetingen of foute installatie van papier/kussen laten voedseldeeltjes en sediment door de filterpan en in de pomp komen. Wanneer sediment de pomp binnen komt, plakt het mechanisme samen waardoor de motor overbelast raakt, waardoor de thermische overbelastingsschakelaar geactiveerd wordt. Bakvet dat stolt in de pomp zal de pomp doen vastlopen, met hetzelfde resultaat.

Een pomp die vastloopt door afvalresten of gestold bakvet kan doorgaans manueel vrijgemaakt worden door het mechanisme met een schroevendraaier of een ander instrument te bewegen, zoals afgebeeld in afbeelding 12. Zorg ervoor dat de stroom naar de motor is uitgeschakeld voordat u dit probeert.

- 1. Schakel de stroom naar het filtersysteem uit.
- 2. Verwijder de invoerpijp van de pomp.
- 3. Gebruik een schroevendraaier om handmatig aan het mechanisme te draaien (zie afbeelding 12).
 - Het pompmechanisme achterwaarts draaien zal een hard partikel vrijmaken waardoor u het kunt verwijderen.
 - Het mechanisme voorwaarts draaien zal zachtere objecten en gestold bakvet door de pomp duwen en zal het • mechanisme opnieuw vrij laten bewegen.



Incorrecte afmetingen of foute installatie van filterpapier/-kussen kan er ook voor zorgen dat voedseldeeltjes en afzettingen door de zuigbuis onderaan de filterpan kunnen passeren en deze verstoppen. Deeltjes die groot genoeg zijn om de zuigbuis te blokkeren, kunnen een indicatie zijn dat de korstlade niet gebruikt wordt. Panverstopping kan zich ook voordoen als bakvet in de pan wordt gelaten en verhardt. De verstopping kan verwijderd worden door met een avegaar of een ontstoppingsveer de verstopping eruit te forceren. Perslucht of andere gassen onder druk mogen niet gebruikt worden om de verstopping weg te forceren.

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
Automatische/Onderho udsfiltratie start niet.	 A. De filterpan zit niet op zijn plaats. B. Oliepeil te laag. C. Olietemperatuur is te laag (OIL TOO COLD (OLIE TE KOUD) wordt weergegeven). D. Defect aan filterrelais. E. De thermische overbelastingsschakelaar van de filtermotor is geactiveerd. F. Filter in recept is ingesteld op OFF (UIT) (alleen Automatisch). G. Filter After (Filter na) ingesteld op "0". H. Filtration Lockout (Filtratievergrendeling) ingesteld op ENABLED (INGESCHAKELD). I. Fout in systeem. 	 A. Zorg ervoor dat de filterpan volledig in de friteuse zit. Als er een "P" op de controller wordt weergegeven, dan is de pan niet volledig in de panschakelaar geactiveerd. B. Zorg ervoor dat het oliepeil zich boven de bovenste oliesensor bevindt. C. Zorg ervoor dat de olietemperatuur hoger is dan 154C. D. Vervang het filterrelais met onderdeelnummer 8074482-4482 24VDC relais indien dit defect is. E. Druk op de thermische resetschakelaar van de filtermotor. F. Stel Filter in receptinstelling in op ON (AAN). G. Stel Filter After (Filter na) in op 12 voor vol vat of op 6 voor gesplitst vat (alleen Automatische filtratie). H. Stel Filtration Lockout (Filtratievergrendeling) in op DISABLED (UITGESCHAKELD). I. Zorg ervoor dat er geen foutmelding aanwezig is in het systeem. Controleer de foutlogboeken op foutmeldingen. Schakel de friteuse aan.
Er is geen stroom op de FIB-plaat	Zie Geen stroom op FIB-plaat in paragraaf 1 11 1	Zie Geen stroom op FIB-plaat in paragraaf 1.11.1.
De friteuse filtert na elke bakcyclus.	Filter na-instelling onjuist.	Wijzig of overschrijf het filter na het instellen door het filter opnieuw in te voeren na de waarde in Managerinstellingen, Filterattributen in paragraaf 4.8 in de BIELA14-T IO- handleiding.
FIB wil de fout niet wissen.	De fout blijft in het niet-vluchtig geheugen.	Druk op de knop Home. Druk op Service. Druk nogmaals op Service. Voer 1650 in en druk op check (vinkje). Druk op de knop Pijltje omlaag. Druk op Reset FIB2. Druk op Yes (Ja). Druk op het vinkje. Druk op de knop Home om af te sluiten. Zorg ervoor dat de pan bij CHANGE FILTER PAD (FILTERKUSSEN REINIGEN) ten minste 30 seconden uit is om het bericht te wissen.
M4000 toont FILTER BUSY (FILTER BEZIG).	 A. Er is nog een ander filtercyclus of vervanging van een filterkussen aan de gang. B. Filter interface board heeft het controlesysteem niet gewist. 	 A. Wacht tot de vorige filtratiecyclus is beëindigd om een nieuwe filtratiecyclus te starten of tot wanneer de FIB-plaat gereset is. Dit kan tot een minuut duren. Vervang het filterkussen indien gevraagd. B. Wacht 15 minuten en probeer het opnieuw. Als filter bezig nog steeds wordt weergegeven zonder activiteit, controleer dan of de pan leeg is en schakel ALLE stroom naar de friteuse uit en aan.

1.10.3 Probleemoplossing bij filtratie

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
De afvoer- of retourklep blijft open.	A. Valve Interface Board is defect.B. Actuator is defect.C. Voeding defect.	 A. Zorg ervoor dat de softwareversies van de VIB- en FIB- plaat aanwezig zijn voor aangeven van communicatie. B. Zorg ervoor dat de actuator goed is aangesloten en functioneert. C. Zorg ervoor dat de stroomtoevoer juist werkt in de FIB-kast. Controleer VIB op de juiste spanning met gebruik van penpositietabel in paragraaf 1.12.2.
De filterpomp wil niet starten of de pomp stopt tijdens het filteren.	 A. Stekker zit niet in stopcontact of stroomverbreker is geactiveerd. B. De pompmotor is oververhit waardoor de thermische overbelastingsschakelaar werd geactiveerd. C. Blokkering in filterpomp. 	 A. Controleer of de stekker van de computer in het stopcontact zit en of de stroomverbreker niet is geactiveerd. B. Als de motor te warm is om langer dan een paar seconden aan te raken is de thermische overbelastingsschakelaar waarschijnlijk geactiveerd. Laat de motor ten minste 45 minuten afkoelen en druk dan op de resetschakelaar van de pomp. C. Zorg ervoor dat de filterpomp goed werkt en dat er geen blokkering aanwezig is.
M4000 toont INSERT PAN (PAN PLAATSEN).	 A. De filterpan zit niet volledig in de friteuse. B. Filterpanmagneet ontbreekt. C. Defecte filterpanschakelaar. 	 A. Trek de filterpan uit de friteuse en plaats hem opnieuw. Kijk na of de regelaar geen "P" weergeeft. B. Controleer of de filterpanmagneet op zijn plaats zijn en vervang indien afwezig. C. Als de filterpanmagneet volledig tegen de schakelaar zit en de controller blijft INSERT PAN (PAN PLAATSEN) of "P" weergeven, dan is de schakelaar mogelijk defect.
De filterpomp draait, maar de olie keert erg traag terug.	 A. Onjuist geïnstalleerde of klaargemaakte filterpanonderdelen. B. Voorfilterzeef zit mogelijk verstopt. 	 A. Verwijder de olie uit de filterpan en vervang het filterkussen, waarbij u erop let dat de papierzeef correct is geïnstalleerd <i>onder</i> het kussen. Als u een filterkussen gebruikt, controleert u of de ruwe kant naar boven is gericht. Controleer of de O-ringen van de filterpanaansluiting zijn aangebracht en in goede staat verkeren. B. Reinig de filterzeef.

1.10.4 Onderhoudsprocedures FIB (Filter Interface Board)

De controller heeft een servicemodus waardoor retour- en afvoerkleppen handmatig kunnen worden geopend en handmatige bediening van de filterpompmotor en de ATOmotor mogelijk is.

Volg deze stappen voor toegang tot de modus:

- 1. Druk op de knop Home.
- 2. Druk op de knop Service.
- 3. Druk nogmaals op de knop Service.
- 4. Voer 1650 in en druk op het vinkje.
- 5. Druk op de knop Manual Filtration (Handmatige filtratie). De controller geeft de huidige status van de kleppen en pomp

weer onder de titels (zie afbeelding 13). Door op de knoppen te drukken wordt de actie binnen de knop uitgevoerd.



Afbeelding 13

1.10.5 Handmatig aftappen, bijvullen, filteren of aanvullen met gebruik van de handmatige filtratiemodus

Door het drukken op de afvoerknop of de retourknop wordt de afvoer- of retourklep geactiveerd voor het bijbehorende vat. Door te drukken op de knop Filterpomp of ATO-pomp worden de pompen geactiveerd. **NB: De pompen worden niet geactiveerd tenzij een retourklep wordt geopend voor het voorkomen van doodlopen van de pompen.**

Door te drukken op de knop Home wordt de handmatige filtratiemodus afgesloten. Na het afsluiten van de handmatige filtratiemodus, geeft de controller de prompt FILL VAT FROM DRAIN PAN? YES/NO (VAT VULLEN UIT AFVOERPAN? JA/NEE) om ervoor te zorgen dat er geen olie achterblijft in de filterpan. Volg de prompts om ervoor te zorgen dat alle olie wordt geretourneerd naar het vat.

1.10.6 M4000 Flowchart filterfouten

no (Nee) oFF (uit) YES (ja) rElouE PAn (Pan IS PAN EPPESP SESTING verwijderen) Filterfout (Is de pan leeg? ja/nee) 15 uRE FULL? YES/no ► 9E5 (ja) **УЕ**5 (ja) no (Nee) SEru IcE rE9U IrEd 9E5 (IS VAT VOL? ja/nee) (onderhoud vereist ia) FILL uRE Fron drR in PRop yesd no (Nee) **УЕЅ** (ja) Filtration & no (Vat vullen uit Topoff Normal Operation afvoerpan? ja/ disable d nee) FILL ING IN ProGrESS (Normale bediening) (Filtratie & (VULLEN BEZIG) Filtration & Topoff Error PUCP not bijvulle n enabled & oil in pan uitgeschakeld) FILL ING (FOUT flag deared. Filter POMP VULT error counter cleared NIET) (E41) on next successful IS URL FULL? YES rno (IS VAT VOL? ja/nee) ► 4E5 (ja) filtration (Filtratie & bijvulle n Filtration & Topoff ingeschakeld & vlag enabled + filter error van olie in pan counter & oil in pan flag cleared (Filtratie gewist. Teller van Bel een bevoeade filterfouten gewist bij & bijvullen reparatietechnicus no (Nee) ingeschakeld + teller volgen de succesvoll e van filterfouten & filtratie.) vlag van olie in pan FILL ING IN ProGrESS (VULLEN BEZIG) gewist) SYSEEP Error F HEd? SYSTEEMFOUT 94E5 (ja) ◄ OPGELOST? ja/nee) IS URL FULL? YESTING (IS VAT VOL? ja/nee) **9ES** (ja) EntEr codE (CODE no (Nee) INVOEREN) Na laatste NO (NEE) bij ¥ SIXTH CONSECUTIVE oFF (uit) no (Nee) FILTER ERROR (ZESDE OPEENVOLGENDE FILTERFOUT) TECH ENTERS CODE 1111 Wanneer gebruiker UI (TECHNICUS inschakelt, wordt chAnGE FILLEr PAd? VOERT CODE ► **YES** (ja) onmiddellijk doorgega YE5r'ng (Filterkussen 1111 IN) naar System Error vervangen? ja/nee) (Systeemfout) rEPoul PAn (Pan no (Nee) verwijderen) Normal Operation (Normale bediening) oFF (uit) chRnGE PRd IS URE FULL? YES/no (Kussen ЧЕS (ja) Vervang het filterkussen en zorg (IS VAT VOL? ja/nee) vervangen) dat de filterpan ten minste 30 seconden is uitgetrokken. Filtration & Topoff enabled & oi no (Nee) Indien frite use in pan flag cleared (Filtratie & inge schakeld bijvullen in gescha keld & vlag van olie in pan gewist) Filtration & Topoff oFF (uit) enabled (Filtratie

Deze flowchart wordt gevolgd op alle plekken waar de software "IS VAT FULL" (IS VAT VOL) weergeeft, behalve Onderhoudsfiltratie. In Onderhoudsfiltratie bevindt het bericht "IS VAT FULL" (IS VAT VOL) zich in een lus, totdat de gebruiker drukt op YES (JA).

Deze tabel volgt het proces om een filterprobleem te wissen. De waarschuwing verschijnt als een van volgende situaties zich voordoen:

- 1. een verstopt filterkussen,
- 2. een verstopt voorfilter,
- 2. een geactiveerde of defecte filterpomp,
- 3. een lekkende O-ring op de toevoerpijp,
- 4. een defecte afvoerklep/actuator, of
- 5. een defecte retourklep/actuator.

Als op de controller **SERVICE REQUIRED (ONDERHOUD NODIG)** verschijnt, dan kan de friteuse toch gebruikt worden in sommige gevallen door **NO (NEE)** te antwoorden nadat de vraag **SYSTEM ERROR FIXED? YES NO (SYSTEEMFOUT HERSTELD? JA NEE)** wordt weergegeven. De boodschap wordt elke 15 minuten herhaald tot het probleem hersteld is en de fout is gewist door een technicus. Om de foutmelding te wissen, voer 1111 in na **YES (JA)** te antwoorden wanneer **SYSTEM ERROR FIXED? YES NO (SYSTEEMFOUT HERSTELD? JA NEE)** wordt weergegeven.

& bijvullen ingeschakeld)

1.10.7 De filtermotor of filterpomp vervangen

- 1. Trek de stekker uit van de friteuse en verplaats deze zodat u toegang krijgt tot de voor- en achterkant van de friteuse.
- 2. Verwijder de filterpan en -deksel uit het toestel.
- 3. Verwijder het onderste achterpaneel.
- 4. Koppel de flexlijn die naar het olieretourverdeelstuk loopt achteraan de friteuse en de pompzuigflexlijn aan de kant van de filterpanverbinding los.
- 5. Verwijder de afdekplaat van de voorzijde van de motor en koppel de motorbedrading los.
- 6. Verwijder de moeren en bouten die de brug van de motor van de filterpomp vastzetten op de verticale beugel op de achterkant.
- 7. Verwijder de schroeven die de brug vastzetten op de onderste beugel achter.
- 8. Verwijder de moer die de voorkant van de brug vastzet op de beugel.
- 9. Neem de brug stevig vast en trek het voorzichtig voorwaarts uit de achterste beugel en plaats de volledige constructie op de grond. Eens op de grond, trekt u de constructie uit de voorkant van de friteuse.
- 10. Wanneer het vereiste onderhoud is uitgevoerd, moet u stappen 2-9 omgekeerd uitvoeren om de brug opnieuw te installeren.
- 11. Steek de stekker van het toestel opnieuw in het stopcontact en verifieer dat de pomp correct functioneert met behulp van de functies in het filtermenu (d.w.z. als u de functie Vat vullen uit pan gebruikt, moet de motor starten en er moet een sterke zuiging zijn aan de invoeraansluiting en afvoer aan de achterste spoelpoort.)
- 12. Als de correcte werking geverifieerd is mag u de achterpanelen en de filterpan en het filterdeksel terug installeren.
- 13. Plaats de friteuse opnieuw onder de afzuigkap om de friteuse opnieuw te kunnen gebruiken.

1.11 ATO (Automatic Top-off) en filtratieproblemen en serviceprocedures

Het automatisch bijvulsysteem wordt geactiveerd wanneer het oliepeil onder de bovenste sensor daalt die zich vooraan de vetpan bevindt. Het signaal wordt verzonden naar de FIB (Filter Interface Board) die een signaal stuurt naar de VIB (Valve Interface Board) voor het inschakelen van de retouractuator naar de vetpan en het inschakelen van de ATO-pomp. De pomp trekt olie uit de JIB (Jug In Box) naar het achterste retourverdeelstuk in de achterkant van de vetpan. Zodra de sensor het oliepeil goedkeurt, schakelt de pomp uit en sluit de actuator.

De FIB (Filter Interface Board) overziet en controleert tevens de filtratie- en bulkoliefuncties. Het ontvangt en verzendt gegevens over de CAN (Controller Area Network) van en naar de verschillende sensoren, platen en controllers. Het activeert de filtratiecyclus die informatie stuurt naar de VIB (Valve Interface Board)-platen die regelen wanneer actuatoren moeten openen en sluiten.

De FIB-plaat bevindt zich binnen de kast, achter het oliereservoir (zie afbeelding 17). De stroom voor de FIB-plaat, het filterpomprelais en de bijvulpomp wordt geleverd door de voeding van 24VDC in de FIB-kast. De voeding van 24VDC levert tevens stroom, die door de FIB-plaat naar de VIB-plaat gaat, aan de draaiende actuatoren. De stroom voor de microprocessor van de VIB-plaat wordt geleverd van de SIB.

De transformator van 24VAC in de linker componentkast levert stroom aan de verse oliesolenoïde voor bulkolie.



Afbeelding 17

1.11.1 Probleemoplossing bij automatisch bijvullen

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing			
Fritouso vult koud bii	Ingestelde temperatuur niet	Zorg ervoor dat de geprogrammeerde temperatuur goed			
Filleuse vult koud bij.	correct.	staat.			
		A. Controleer of J1 aan de voorkant van de FIB-plaat			
Geen stroom op FIB-	A. J1-aansluiting losgekoppeld.	volledig in de aansluiting vast zit.			
plaat	B. Voeding defect.	B. Controleer of de voeding de juiste spanning heeft.			
		Zie tabel in paragraaf 1.11.4.			
		A. Controleer de bedrading. Zorg ervoor dat ATO-			
Hot fouto yat wordt	A. Fout in bedrading.	sondes zijn aangesloten op de juiste posities van vat			
het loute vat wordt	B. Flexlijnen verbonden aan het	en bedradingsboom.			
bijgevuld.	verkeerde vat.	B. Zorg ervoor dat de juiste flexlijnen zijn aangesloten			
		op het juiste vat.			

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
Eén vat wil niet bijvullen.	 A. Er is een filterfout. B. Probleem met actuator, pomp losse aansluiting, RTD of FIB. 	 A. Wis de filterfout. Wanneer "CHANGE FILTER PAD YES/NO" (FILTERKUSSEN VERVANGEN JA/NEE) wordt weergegeven, druk dan NIET op een knop voordat de pan ten minste dertig seconden is verwijderd. Na dertig seconden keert de controller terug naar OFF (UIT) of naar het vorige scherm. B. Controleer de actuator, de ATO-pomp, de FIB-plaat, de draadverbindingen en RTD.
Eén vat vult bij maar andere vaten niet.	 A. Kabelaansluiting los. B. Actuatorprobleem. C. Probleem met actuatoraansluiting. 	 A. Zorg ervoor dat alle bedradingsbomen goed aangesloten zijn op de SIB-plaat en FIB-plaat. B. Controleer de retouractuator om zeker de zijn dat de actuator functioneert. C. Zorg ervoor dat de aansluiting van de retouractuator volledig is geplaatst in de VIB-plaat.
De gele indicator voor laag peil oliereservoir brandt niet.	A. Probleem met ATO-sonde B. Vuile ATO-sonde C. Sondeverbinding	 A. Wanneer de ATO-sonde is bedekt met olie, drukt u op de knop "?" Druk op het pijltje omlaag. Druk op Softwareversie. Druk op het pijltje omlaag en zorg ervoor dat de werkelijke temperatuur van het vat en de temperatuur van ATO RTD relatief gezien dicht bij elkaar zit. B. Zorg ervoor dat de ATO-sonde schoon is en dat geen sediment aanwezig is in de sonde-opening. C. Zorg ervoor dat de ATO-sonde goed is aangesloten op de SIB-plaat.
M4000 toont E29 - TOP OFF PROBE FAILURE - CALL SERVICE (FOUT BIJVULSONDE - BEL ONDERHOUD)	A. Kortgesloten of open ATO RTD-sonde B. Slechte verbinding	 A. Wanneer de ATO-sonde is bedekt met olie, drukt u op de knop "?" Druk op het pijltje omlaag. Druk op Software Version (Softwareversie). Druk op het pijltje omlaag en zorg ervoor dat de werkelijke temperatuur van het vat en de temperatuur van ATO RTD relatief gezien dicht bij elkaar zit. Als temperatuurwaarde ontbreekt, koppelt u de ATO-sonde los van de SIB-plaat en controleert u de weerstand van de ATO-sonde. Als de voeler defect is, vervang hem dan. B. Zorg ervoor dat de ATO-sonde goed is aangesloten op de SIB-plaat. Zorg ervoor dat de aansluiting goed is afgesloten.

Probleem Waarschijnlijke oorzaken Oj	olossing
A. Ga naar de modus IN	FO en selecteer SOFTWARE, en
controleer de FIB-sof	twarestatus. Als FIB: 00.00.000
wordt getoond, gaa	t de communicatie verloren
tussen de FIB en SIB	of de CAN-bus wordt omlaag
geladen. Dit kan w	orden veroorzaakt door een
	softwareversie terugkeert sluit
u de aansluiting in	de FIB-plaat waar SUI werd
verbonden af totda	at de SUI-plaat kan worden
vervangen.	·
B. Schakel de stroom 3	0 seconden of langer uit met
gebruik van de maste	r-stroomresetschakelaar.
C. Herhaal stap A of e	en andere softwareversie dan
aanwezig ziin slaat u	over naar stan D
D. Voer een FIB 2 RESET	uit vanuit het menu SERVICE -
SERVICE.	
E. Herhaal stap A of e	en andere softwareversie dan
nullen wordt getoc	ond. Als nog steeds nullen
aanwezig zijn, slaat u	over naar stap F.
r. Zorg ervoor dat CA	st rechts en EIB-nlaat goed
vastzitten. (Door te d	rukken op de knop ? wordt de
M4000 toont E64 - FIB-softwareversie	weergegeven. Als een
BOARD FAILURE - softwareversie van V	00.00.000 wordt weergegeven
FILTRATION AND TOP A. Slechte verbinding/SUI-plaat en de FIB heeft stro	oom, kan de oorzaak bij een
OFF DISABLED – CALL defect. Communicatieproblem	em liggen.).
SERVICE (STORING B. Stroomverlies FIB-plaat.	and Als nog steeds nullen
FILTRATIE- C. FIB-plaat defect. aanwezig zijn, slaat u	over naar stap H.
H. Zorg ervoor dat CAN	-verbindingen tussen SIB-plaat
UITGESCHAKELD - BEI vat 1 tot SIB-plaat va	t 2 tot SIB-plaat vat 3 allemaal
ONDERHOUD) stevig vastzitten.	
NB: Als de foutme	Iding alleen bij vat 1 wordt
tussen vat 1 & 2 Als	de foutmelding bij vat 1 en 2
wordt weergegeven,	dan zit de foutmelding tussen
vat 2 & 3. Als de fou	Itmelding bij alle potten wordt
weergegeven, is er ee	n verbindingsprobleem van vat
3 of hoger naar de	FIB-plaat: of de plaat ontvangt
geen stroom; of de p	
en moet worden verv	blaat is niet meer operationeel
nullen wordt getod	blaat is niet meer operationeel angen.
aanwezig zijn, slaat u	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen
	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J.
j. Controleer de verbin	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op
j. Controleer de verbin de achterkant van de	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing,
j. Controleer de verbin de achterkant van de en zorg ervoor dat	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing, de externe monitor niet is
j. Controleer de verbin de achterkant van de en zorg ervoor dat beschadigd. Indien d	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing, de externe monitor niet is eze is beschadigd, verwijdert u
j. Controleer de verbin de achterkant van de en zorg ervoor dat beschadigd. Indien d de kabel en install aansluiting van de	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing, de externe monitor niet is eze is beschadigd, verwijdert u eert u de terminator in de bedradingsboom (terminator
j. Controleer de verbin de achterkant van de en zorg ervoor dat beschadigd. Indien d de kabel en install aansluiting van de vastgebonden aan de	blaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing, de externe monitor niet is eze is beschadigd, verwijdert u eert u de terminator in de bedradingsboom (terminator kabelbevestigingsbeugel).
j. Controleer de verbin de achterkant van de en zorg ervoor dat beschadigd. Indien d de kabel en install aansluiting van de vastgebonden aan de K. Als de terminator v	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing, de externe monitor niet is eze is beschadigd, verwijdert u eert u de terminator in de bedradingsboom (terminator kabelbevestigingsbeugel). verd geïnstalleerd, herhaalt u
j. Controleer de verbin de achterkant van de en zorg ervoor dat beschadigd. Indien d de kabel en install aansluiting van de vastgebonden aan de K. Als de terminator v stappen A t/m E om te	olaat is niet meer operationeel angen. en andere softwareversie dan ond. Als nog steeds nullen over naar stap J. ding van de externe logger op friteuse, indien van toepassing, de externe monitor niet is eze is beschadigd, verwijdert u eert u de terminator in de bedradingsboom (terminator kabelbevestigingsbeugel). verd geïnstalleerd, herhaalt u kijken of communicatie opnieuw

Probleem	Waarschijnlijke oorzaken	Oplossing
Vervolg van vorige		L. De stroom naar de FIB-plaat is onderbroken. Zorg
pagina.		ervoor dat er juiste spanning is naar de FIB-voeding en
		van de FIB-voeding. Herstel de stroom naar de plaat en
M4000 toont E64 -		wis foutmeldingen die zeggen dat onderhoud nodig is.
FILTRATION INTERFACE		Vervang de FIB-voeding. Als een rode LED brandt op de
BOARD FAILURE -		FIB-plaat, is stroom aanwezig op de FIB-plaat.
FILTRATION AND TOP OFF		M. Als stroom wordt geleverd bij de FIB-plaat in stap L en
DISABLED – CALL SERVICE		alle andere stappen hierboven reflecteren de E64 nog
		steeds, vervang dan de FIB-plaat. Na net vervangen van
		de FIB-pidal, moet u net systeem resetten door de
		genele batterij 30 seconden uit te schakelen.
		A Zorg ervoor dat er olie in het oliereservoir zit
		B. Zorg ervoor dat de liinen/ATO-pomp niet
		geobstrueerd is.
		C. Controleer om te zien dat de friteuse verwarmt.
		Friteusetemperatuur moet op de ingestelde waarde
		staan. Wanneer de ATO-sonde is bedekt met olie,
		drukt u op de knop "?" Druk op het pijltje omlaag.
		Druk op Software Version (Softwareversie). Druk op
		het pijltje omlaag en zorg ervoor dat de werkelijke
		temperatuur van het vat en de temperatuur van ATO
		RTD relatief gezien dicht bij elkaar zit. Koppel de
		AIO-sonde los van de SIB-plaat en controleer de
		weerstand van de ATU-sonde. Als de sonde defect is,
	A Loog aliarasanyair	Vervarig rieni uari.
	A. Leeg onereservoir.	dan 21°C is
	B Obstructie ATO-liinen/pomp	F Druk op de knop Informatie (?): druk op het piiltie
		omlaag: druk op de knop SW-versie. Zorg ervoor dat
	C. Temperatuur ATO-sonde lager	r de softwareversies van SIB, VIB en FIB worden
	dan de ingestelde waarde.	weergegeven. Als dat niet het geval is, kan de
		verbinding tussen de VIB- en de SIB-plaat of tussen
	D. Olie is te koud.	de SIB en FIB slecht zijn. Zorg ervoor dat de P-BUS-
De vetnannen willen		aansluitingen stevig vastzitten tussen VIB (J2) en SIB
niet bijvullen.	E. Slechte verbinding	(J9 of J10) of tussen SIB (J7 of J8) en FIB (J3 of J4).
		F. Stroom naar de SIB, VIB of FIB is afgesneden. Herstel
	F. Stroomverlies SIB, VIB of FIB	de stroom naar de plaat en wis foutmeldingen die
	G Defecto	Zeggen uat ondernoud nodig is.
	voeding/bedradingsboom	FIR-kast Zorg ervoor dat alle bedradingshomen
	vocality bear dalligs booth.	stevig on hun plaats zitten
	H. Defect in ATO-pomp.	H. Zorg ervoor dat de ATO-pomp operationeel is.
		Controleer de spanning naar de ATO-pomp. Vervang
	I. Defecte FIB-plaat.	de ATO-pomp bij defect.
		I. Controleer FIB op de juiste spanning met gebruik
	J. Defecte VIB-plaat.	van de penpositietabel in paragraaf 1.11.4. Als men
		ziet dat FIB defect is, vervangt u de FIB-plaat.
		CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN
		LUSGEKUPPELD UMDAT KOKISLUITING VAN DE
		RESCHADIGEN
		I Controleer VIB on de juiste snanning met gebruik
		van penpositietabel in paragraaf 1 12 2 Als men ziet
		dat VIB defect is, vervangt u de VIB-plaat.
		CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN
		LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE
		PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL
		BESCHADIGEN.

1.11.2 Testpunten op achter

1.11.2.1 12-pens aansluiting op achterkant van FIB (Filter Interface Board)-kast (C7)

Gebruik deze testpunten voor probleemoplossing.



1.11.2.2 Aansluitingen op achterkant van FIB (Filter Interface Board)-kast



Afbeelding 19

1.11.3 FIB (Filter Interface Board) LED's en testpunten



Afbeelding 20

1.11.4 FIB (Filter Interface Board) Penposities en bedradingsbomen filtratie bijvullen

NB: CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.

		Bedradings-	Pen			
Verbinding	Van/naar	boom #	#	Functie	Spanning	Draadkleur
			1	Aarding -		Bruin
			2	Input van 24VDC	+24VDC	Paars
	Input van stroomtoevoer	8076240	3	Aarding -		Bruin
			4	Input van 24VDC	+24VDC	Paars
			5	Aarding -	2.21/0.6	Zwart
	JIB-resetschakelaar		6	JIB laag reset	3,3VDC	Rood
	Filterreneraleie		9	Pompmotor +	24VDC	Paars
	Filterpompreiais		10	Pompmotor -		Bruin
	De week ek ek er		13	Pan Sw aarding -	3,3VDC	Rood
	Panschakelaar		14	Pan Sw +		Rood
	170		15	Aarding pomprelais -	24/06	Paars
	AIO-pompreiais		16	ATO-pomprelais	24VDC	Bruin
	Input van		17	24VAC	24VAC	Oranje
	Transformator van 24VAC		18	24VAC Ret		Blauw
	Naar solenoïde toevoegen		19	24VAC	2040	Zwart
J1	RTI JIB		20	24VAC Ret	24VAC	Zwart
				Van RTI-transformator (1 op		
			21	Hirschman)	24VAC	Oranje
			22	Gewoon (Ret)		Diama
	RTI-aansluiting achterkant van friteuse			(4 op Hirschman)		Blauw
			23	Hirschman)	24VAC	Oranie
				Van RTI "afvoertank vol-sensor"		
				test pennen 22 tot 24 (1 tot 4 op	24VAC – Vol	
			24	Hirschman)	0VAC – Niet vol	Oranje
	Afval gesloten-schakelaar		25	Gesloten schakelaar +	3,3VDC	Zwart
	-		26	Aarding gesloten schakelaar -		Zwart
	Afval open-schakelaar		27	Open-schakelaar +	3,3VDC	Zwart
	•	-	28	Aarding open schakelaar -		Zwart
	Contactsignaal filternompreisis wannoor		29	Contact filterpomp ingeschakeld		
	pomp is ingeschakeld		30	Contact filterpomp ingeschakeld		
			1	Aarding		
		8075810	2	Aarding		
			3	Aarding		
	Stroomoutput 24VDC van FIB		4	Aarding		
J2	naar VIB-plaat uiterst rechts		5	Stroom	+24VDC	
	(RJ45)		6	Stroom	+24VDC	
			7	Stroom	+24VDC	
			8	Stroom	+24VDC	
J3			1	5VDC	+5VDC	
	C-Bus van SIB-plaat uiterst	8075551	2	CAN Hoog		
	rechts		3	CAN Laag		
	(KJ11)		4	Aarding		
			1	5VDC+	+5VDC	
	C-Bus of	(8075632- weerstand)	2	CAN Hoog		
J4	Netwerkweerstand		3	CAN Laag		
			4	Aarding		

1.11.5 De FIB-plaat, stroomtoevoer of optionele SUI-communicatieplaat vervangen

Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact. Zoek de FIB-kast (zie afbeelding 17 in paragraaf 1.11), achter het oliereservoir). Verwijder de kap van de FIB-kast voor het blootleggen van de voeding, FIB-plaat en optionele SUI-communicatieplaat (zie afbeelding 21). Markeer en koppel draden of bedradingsbomen los. Vervang het defecte onderdeel en sluit alle draden of bedradingsbomen opnieuw aan. Breng het deksel opnieuw aan. Na vervanging, SCHAKEL STROOM IN NAAR HET 24VDC VOLLEDIGE FRITEUSESYSTEEM. Zie paragraaf 1.13 om de SUI

Druk op de informatieknop (?); druk op het pijltje omlaag; druk op de knop SW-versie voor het verifiëren van de softwareversie van de FIB. Als de FIB-softwareversie niet zichtbaar is, kan het zijn dat de FIB niet juist is aangesloten.

1.11.6 De ATO-pomp of solenoïde vervangen

Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact. Zoek de ATO-pomp (zie afbeelding 22), achter de ATOkast. Markeer en koppel draden of bedradingsbomen los. Trek vanaf de bovenkant aan de snelkoppelingen naar beneden om de buizen vrij te maken (zie afbeelding 23). De buizen kunnen naar boven worden getrokken vanaf de pomp. Maak de vier moeren los die de pomp aan de pomplade vastmaken. Koppel de elektrische verbinding los. Vervang het defecte onderdeel en voer bovenstaande stappen omgekeerd uit. Steek de stekker in het stopcontact na vervanging.

1.11.7 De ATO- of VIB (AIF)-sonde vervangen

- 1. Trek de stekker uit van de friteuse en verplaats deze zodat u toegang krijgt tot de achterkant van de friteuse.
- 2. Verwijder het bijbehorende zijpaneel, bij het vervangen van een externe sonde, om toegang te krijgen tot de bedradingsboom van de sonde.
- 3. Voer frituurolie af tot onder het peil van de sonde om te vervangen.
- 4. Koppel de componentdraden als volgt los:
 - a. Bij het vervangen van de ATO-sonde moet u ze loskoppelen van de SIB-plaat.
 - b. Bij het vervangen van de VIB (AIF)-sonde gebruikt u een paperclip voor het duwen van de pennen van de J1-aansluiting op de VIB-plaat.
- 5. Schroef de sonde los van de friteuse.
- 6. Gebruik Loctite® PST56765-dichtingspasta voor pijpdraad of iets gelijkwaardigs voor de draden van het vervangingsonderdeel en schroef het vervangingsonderdeel vast in de vetpan. Bij het vervangen van een ATO- of VIB-sonde moet u ervoor zorgen dat de sonde gelijk staat met de zijkant van het vat voorafgaand aan vastmaken. Draai het onderdeel vast tot 180 inch-pond.
- 7. Volg Stappen 1 t/m 5 omgekeerd om de procedure te beëindigen.











Afbeelding 24

1.12 Onderhoudsprocedures VIB (Valve Interface Board)

De VIB (Valve Interface Board) regelt de actuatoren die de afvoer- en retourkleppen openen en sluiten. De VIB-platen bevinden zich in een beschermde behuizing onder elke vetpan (zie afbeelding 25).



Afbeelding 25



Afbeelding 26

1.12.1 VIB (Valve Interface Board) probleemoplossing

Probleem		Waarschijnlijke oorzaken		Oplossing
			Α.	Controleer pennen 4 en 5 van J2 op de FIB-
				plaat. De waarde moet 24VDC zijn.
				Controleer de spanning op pennen 4 en 5
				aan het andere uiteinde van de
				bedradingsboom en controleer of er 24VDC
				aanwezig is. Controleer nu pennen 4 en 5
				op 24VDC op aansluiting 3 en 4 op de VIB-
				platen.
			В.	Controleer dat de actuator in de juiste
				aansluiting zit (J7 voor FV of Rechter DV
				retour, J8 voor Linker DV retour en J5 voor
				FV of Rechter DV afvoer en J6 voor Linker DV
				afvoer).
			C.	Controleer de DC-spanning met de actuator
				aangesloten op de aansluiting van de niet
				werkende actuator terwijl u handmatig een
				actuator opent of sluit. CONTROLEER NIET
				MET DE ACTUATOR LOSGEKOPPELD
				<u>OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN</u>
	А.	Geen stroomtoevoer naar de VIB-plaat.		<u>KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL</u>
				BESCHADIGEN. Pennen 1 (zwart) en 4 (wit)
	в.	De actuator is losgekoppeld.		moeten +24VDC weergeven terwijl de
	~			actuator open gaat. Pennen 2 (rood) en 4
De actuator werkt hiet.	C.	VIB/FIB-plaat defect.		(wit) moeten -24VDC weergeven terwijl de
				actuator sluit. Als beide spanningen
	D.	Actuatorspanning is onjuist.		ontbreken, dan is de VIB-plaat of FIB-plaat
	-	Actuator is defect		waarschijnlijk defect. Test de actuator door
	⊏.	Actuator is defect.		hem op een andere aansluiting te
				bevestigen. Als de actuator werkt, vervang
				dan de VIB-plaat.
			D.	Controleer de DC-spanning met de actuator
				aangesloten tussen pen 3 (blauwe draad) en
				pen 4 (witte draad). <u>CONTROLEER NIET MET</u>
				DE ACTUATOR LOSGEKOPPELD OMDAT
				<u>KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN</u>
				OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL
				BESCHADIGEN. Gesloten = onder 0,825VDC en
	1			boven 4mv. Open = onder 2,4/5V en boven
				U,825VDC. De spanning is buiten de tolerantie
	1			en neen een routstatus als waarden noger zijn
			-	uaii 2,475VDC ui lager dan 4mV.
	1		E.	Resel de stroom naar de friteuse als de
				aansluitingen de juiste spanning nebben en
	1			et actuator niet werkt. Als de actuator hog
	1			Steeds niet werkt, moet nij worden
			^	Vervangen.
Actuator workt an hat	1		А.	controleer dat de actuator in de juiste
Actuator werkt op het verkeerde vat of		De actuator steekt in de verkeerde		addisiulting zit (j/ voor FV of Kechter DV
		aansluiting.		The function of the second sec
verkeerde kraan.				FV OF RECITER DV ATVOER EN J6 VOOR LINKER DV
	1		1	aivuer).

NB: CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.

1.12.2 Penposities en bedradingsbomen VIB (Valve Interface Board)-actuatorplaat

Verbinding	Van/naar	Bedradingsboom PN	Pen #	Functie	Spanning	Draadkleur
	VIB (AIF)-sondes		1	Aarding rechter VIB- sonde		Geel
			2	Rechter VIB-sonde		Rood
			3	Aarding linker VIB- sonde	Ohm	Geel
		1087136 Volledig VIB 1087137 Gesplitst VIB Alleen 8263287 VIB (AIF)-sonde	4	Linker VIB-sonde	Ohm	Rood
			5			
11			6			
, ,			7			
			8			
			9		_	
			10			
			11			
			12			
			13	Aarding	24/06	
			14	24VDC +	24VDC	
	Communicatie stroom P-Bus van SIB (RJ11)	8075555	1	Aarding		
			2	Stroom P-BUS	+5VDC	
J2			3	Modbus RS485 B		
			4 E	Cignaalaarding		
			5	Stroom P PLIS	+12\/DC	
			1	Aarding	+12VDC	
	Stroominput 24VDC tussen VIB-platen (RJ45)		2	Aarding		
		8075810	3	Aarding		
			4	Aarding		
J3			5	Stroom	+24VDC	
			6	Stroom	+24VDC	
			7	Stroom	+24VDC	
			8	Stroom	+24VDC	
-		8075810	1	Aarding		
			2	Aarding		
	Stroomoutput		3	Aarding		
14	24VDC tussen		4	Aarding		
J4	VIB-platen (RJ45)		5	Stroom	+24VDC	
			6	Stroom	+24VDC	
			7	Stroom	+24VDC	
			8	Stroom	+24VDC	
	FV (rechter) afvoer		1	Afvoer + (Open)	+24VDC	Zwart
15			2	Afvoer - (Gesloten)	-24VDC	Rood
3 -			3	Afvoerpositie		Blauw
			4	Aarding	0.000	Wit
	DV (linker) afvoer		1	Afvoer + (Open)	+24VDC	Zwart
J6			2	ATVOER - (Gesloten)	-24VDC	Rood
-	-		3	Arvoerpositie		BIAUW
			4		+2///DC	VVIL Zwort
	EV (rechter)		ן ר	Ret - (Gesloten)	-24100	Rood
J7	FV (rechter) retour		2	Ret Positie	-24000	Blauw
			 Л	Aarding		W/it
			1	Ret + (Open)	+24VDC	7wart
	DV (linker) retour		2	Ret - (Gesloten)	-24VDC	Rood
J8			3	Ret Positie		Blauw
			4	Aarding		Wit

NB: CONTROLEER NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.

1.12.3 Een VIB (Valve Interface Board) vervangen

Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact. Zoek de VIB (valve interface board) die moet vervangen worden onder een vetpan. Markeer de bedradingsbomen en trek ze uit. De VIB-montage is bevestigd met een schroef (zie afbeelding 27). Verwijder de schroef en de constructie zakt naar beneden (zie afbeelding 28) en de lippen schuiven uit de beugel die aan de vetpan bevestigd is (zie afbeelding 29). Voer de stappen omgekeerd uit voor assemblage en let erop dat de nieuwe VIB-constructie in de gleuf in de beugel zit. Na voltooiing, **SCHAKEL STROOM IN NAAR HET VOLLEDIGE FRITEUSESYSTEEM.** Zie paragraaf 1.13 om de stroomtoevoer uit en weer in te schakelen. Controleer softwareversienummer en update de software indien nodig. Volg de instructies om de software bij te werken in paragraaf 1.15 als een update noodzakelijk is.







Afbeelding 29

1.12.4 Een roterende actuator vervangen

Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact. Zoek de actuator die moet vervangen worden en markeer de actuator en trek hem uit. De actuatoren worden op hun plaats gehouden met twee inbusbouten (zie afbeelding 30). Draai de inbusbouten los. Verwijder de actuator van de klep. Lijn de actuator uit met de klep en bevestig een nieuwe actuator. Draai de twee inbusbouten vast, waarbij u ervoor zorgt dat ze niet te strak worden gedraaid, waardoor de behuizing afgestript kan worden. Steek de stekker in het stopcontact en test de actuator.

NB: Roterende actuatoren hebben twee verschillende onderdeelnummers die tevens een kleurencode hebben (blauw en zwart). Deze zijn het spiegelbeeld van elkaar en komen overeen met hun montagepositie..

1.13 Controlestroomschakelaar

De controlestroomschakelaar is een tuimelschakelaar, geplaatst op de voorkant van de linker controlekast boven de USB-poort (afbeelding 31), die alle stroom regelt naar alle controllers en platen in de friteuse. Het is nodig om alle stroom uit en weer in te schakelen na het vervangen van een controller of plaat en na enige wijziging van instelling. Schakel de schakelaar gedurende **dertig (30) seconden** uit terwijl u de stroomtoevoer uit- en weer inschakelt om er voor te zorgen dat er geen stroom meer op de platen aanwezig is.

1.14 Lekkage

Lekken van de vetpan is doorgaans het gevolg van niet goed afgedichte bovenlimietthermostaten, RTD's en afvoer-/retouraansluitingen. Bij installatie en vervanging moeten alle componenten worden afgedicht met Loctite® PST56765-dichtingspasta of een gelijkwaardig product om lekken te voorkomen. In zeldzame gevallen kan een lek ontstaan langs een van de gelaste randen van de vetpan. Als dit het geval is moet de vetpan vervangen worden.

Als de zijkanten of uiteinden van de vetpan zijn bedekt met olie, is morsen over de rand van de vetpan de meest waarschijnlijke oorzaak en niet een lekkage.

De klemmen aan de rubber moffen die de delen van de afvoerpijp bij elkaar houden, kunnen na verloop van tijd losser gaan zitten omdat de pijpen uitzetten en krimpen bij verwarmen en afkoelen tijdens gebruik. De mof zelf kan ook beschadigd raken. Als het gedeelte van de afvoerpijp die is verbonden met de afvoerklep om een of andere reden verwijderd wordt, moet u ervoor zorgen dat het rubber en de klemmen in goede staat zijn en goed rond de afvoerpijp moeten passen als deze opnieuw geïnstalleerd worden. Controleer ook of de afvoerpijp over de gehele lengte vanaf de afvoer naar beneden loopt en dat er geen lage punten zijn waar de olie zich kan ophopen.



Afbeelding 31



Afbeelding 30

1.15 Softwareprocedures laden en bijwerken

Het duurt ongeveer 30 minuten om de software bij te werken. De software hoeft alleen te worden geladen in de USBpoort in de friteusekast uiterst links en het werkt <u>alle</u> controllers en platen in het systeem bij. Volg deze stappen nauwkeurig om de software bij te werken:

- Schakel alle controllers naar OFF (UIT). Druk op de knop Informatie (?); druk op het pijltje omlaag; druk op de knop SW-versie. De controller toont INTIALIZING (STARTEN). Schrijf de huidige M4000 (UIB)/VIB/ FIB/SIB-softwareversies op.
- 2. Op de *uiterst LINKSE* controller drukt u op de knop HOME.
- 3. Druk op de knop SERVICE.
- 4. Druk nogmaals op de knop SERVICE.
- 5. Voer 1650 in en druk op de knop Vinkje.
- 6. Druk op de knop TECH MODES (TECH-MODI).
- 7. Druk op het pijltje omlaag.
- 8. Druk op de knop SOFTWARE-UPGRADE.
- 9. De controller toont INSERT USB (USB PLAATSEN).
- 10. Open de deur van de uiterst linkse kast en schuif de USB-kap omhoog (zie afbeelding 32).
- 11. Plaats de USB-stick (zie afbeelding 33).
- 12. De controller toont IS USB INSERTED? (IS USB GEPLAATST? JA NEE)
- 13. Druk op de knop YES (JA) nadat de USB-stick is geplaatst.
- 14. De controller toont READING FILE FROM USB (BESTAND LEZEN VAN USB). PLEASE DO NOT REMOVE USB WHILE READING (USB NIET VERWIJDEREN TIJDENS AFLEZEN).
- 15. De controller toont READING COMPLETED, PLEASE REMOVE USB (AFLEZEN GEREED, VERWIJDER USB).
- 16. Verwijder de USB-stick en breng de kap omlaag over de USB-sleuf.
- 17. Druk op de knop YES (JA) nadat de USB-stick is verwijderd.
- 18. De controller toont CONFIRM CONTROLLERS AVAILABLE FOR UPGRADE VIB, SIB, FIB, AND UIB (CONTROLLERS BESCHIKBAAR VOOR UPGRADE VIB, SIB, FIB EN UIB BEVESTIGEN).
- 19. Druk op de knop YES (JA) om door te gaan of op NO (NEE) om af te sluiten.
- 20. De controller toont UIB/VIB/SIB/FIB DATA TRANSFER IN PROGRESS, WILL COMPLETE IN X MINUTES (GEGEVENSOVERDRACHT BEZIG, WORDT OVER X MINUTEN AFGEROND) voor elke plaat.
- De controller toont UIB/VIB/SIB/FIB UPGRADE IN PROGRESS, WILL COMPLETE IN X MINUTES (UPGRADE IN BEHANDELING, WORDT OVER X MINUTEN AFGEROND) voor elke plaat.
- 22. Wanneer de software-update gereed is, toont de controller UPGRADE COMPLETE? YES (UPGRADE GEREED? JA) op *de controller uiterst LINKS*.
- 23. Druk op de knop YES (JA).
- 24. De controller toont UPGRADE COMPLETE, POWER CYCLE THE SYSTEM (UPGRADE GEREED, HET SYSTEEM UIT- EN WEER INSCHAKELEN).
- 25. Schakel de stroomtoevoer naar de friteuse uit en weer in met gebruik van de schakelaar voorop de linker contactgeverskast (zie afbeelding 34). **ZORG ERVOOR DAT DE SCHAKELAAR IS UITGESCHAKELD GEDURENDE** <u>30</u> <u>SECONDEN.</u>
- 26. Terwijl de friteuse aan het herstarten is, kan het tot 10 minuten duren voordat sommige controllers zijn herstart terwijl de software wordt geladen.
- 27. Wanneer alle controllers zijn teruggekeerd naar de stroomschakelaar standby, gaat u naar de volgende stap.
- 28. <u>VERIFIEER</u> de software-update door te drukken op de knop Informatie (?); druk op het pijltje omlaag; druk op de knop SW-versie. De controller toont INTIALIZING (STARTEN). Zorg ervoor dat de M4000(UIB)/VIB/FIB/SIBsoftwareversies zijn bijgewerkt.
- 29. Druk op de knop Home.
- 30. Druk op de knop CREW MODE (PERSONEELSMODUS).
- 31. De software-update is gereed.

Afbeelding 32





Afbeelding 33



1.16 Onderdelen van de friteuse vervangen

1.16.1 Onderdelen van de contactgeverkast vervangen

- 1. Trek de stekker van de friteuse uit het stopcontact.
- 2. Pas, indien nodig, de locatie van de friteuse aan.
- 3. Bij het vervangen van het afzuigkaprelais moet u de linkerzijde van de friteuse verwijderen.
- 4. Zoek de contactgeverskast.
- 5. Verwijder de twee schroeven die de kap van de contactgeverskast bevestigen aan de contactgeverskast (zie afbeelding 35).



- 7. De aansluitingen en relais worden op hun plaats gehouden door pennagels met draad zodat enkel de moer moet worden verwijderd om het onderdeel te vervangen.
- 8. Vervang het onderdeel/de onderdelen waarbij u de draden markeert voor eenvoudig terug installeren.
- 9. Na het uitvoeren van de nodige service, draait u de stappen om voor het terugbrengen van de friteuse naar volledige installatie en naar werking.

1.16.2 Een verwarmingselement vervangen

- 1. Voer stappen 1-4 uit van paragraaf 1.8.5, De temperatuursonde vervangen.
- 2. Koppel de C-6-bedradingsboom van de 12-pens aansluiting los die de sonde bedrading bevat, bevestigd aan het element dat wordt vervangen. Zoek de rode, zwarte (of gele) en witte draden van de temperatuursonde die moet worden vervangen. Noteer waarop de kabels aangesloten zijn voor u ze verwijdert uit de aansluiting.
- 3. Gebruik een pin-pusher om de voelerdraden van de 12-pensaansluiting los te maken.
- 4. Maak achteraan de friteuse de 6-pens aansluiting los van het linkerelement (bekeken van de voorkant van de friteuse) of de 9-pens aansluiting van het rechterelement bevestigd aan de contactgeverkast. Houd de lippen aan elke kant van de aansluiting vast terwijl u ze naar buiten trekt aan het vrije uiteinde om de aansluiting uit te breiden en de elementkabels los te maken (zie afbeelding 37). Trek de lippen uit de aansluiting en uit de draadbescherming.



Afbeelding 37

- 5. Til het element op in de hoogste positie en ondersteun de elementen.
- 6. Verwijder de zeskantschroeven en de moeren die het element aan de pijpconstructie bevestigen en trek het element uit de vetpan. NB: De moeren binnen de buis kunnen worden vastgehouden en verwijderd met gebruik van de buismoerspanner van het RE-element, PN# 2304028. Volledige vatelementen bestaan uit twee aan elkaar geklemde tweeledige vatelementen. Voor volledige vattoestellen moeten de elementklemmen verwijderd woorden voor het verwijderen van de moeren en schroeven die het element aan de pijpconstructie vastmaken.





Afbeelding 36

- 7. Indien van toepassing, recupereer de voelersteun en de voeler van het element dat wordt vervangen en installeer ze op het vervangingselement. Installeer het vervangingselement in de vetpan, bevestig het met de moeren en schroeven die werden verwijderd in Stap 6 van de pijpconstructie. Zorg ervoor dat de afdichtring tussen de pijpen elementconstructie zit.
- 8. Leid de elementkabels door de elementpijpconstructie en in de draadbescherming om schuren te vermijden. Zorg ervoor dat de draadbescherming terug geleid wordt door de Heyco aansluitbussen en hou het uit de buurt van de veren (zie afbeeldingen hieronder). Zorg er ook voor dat de draadbescherming tot aan de pijpconstructie loopt om te vermijden dat de rand van de pijpconstructie de draden schuurt. Druk de pennen in de aansluiting in overeenkomst met het diagram hieronder, en sluit dan de aansluiting om de kabels vast te zetten. **NB:** Het is belangrijk dat de draden door de bescherming worden geleid om schuren te voorkomen.



Afbeelding 38

Volledig vatelement draadlegging

Trek de elementdraden door de aansluitbussen aan elke kant van de vetpan en onder de achterzijde. Elementdraden moeten naar de rechterkant van de ATOtemperatuursondes geleid worden aan de achterste wand van de vetpan.



Afbeelding 39

Tweeledig vatelement draadlegging

Trek de elementdraden door de aansluitbussen aan elke kant van de vetpan en onder de achterzijde. Elementdraden moeten naar het midden van de vetpot tussen de ATO-temperatuurvoelers geleid worden.



Afbeelding 40

Elementaarding en draadlegging

Om de elementdraden te aarden moet u het gat in het frame van de vetpan gebruiken dat zich onder de aansluitbus bevindt waardoor de draden lopen. Gebruik een schroef door de ringterminal van de aardingsdraden en verbindt het met de vetpan met gebruik van de aardingsklem van de sonde. Gebruik een tie-wrap om de helft van de elementdraden vast te maken nadat de draden door de aansluitbussen getrokken zijn. Trek de tiewrap niet strak, maar laat er wat speling inzitten van een diameter van ongeveer een inch om wat beweging mogelijk te maken.



Afbeelding 41

- 9. Sluit de elementaansluiting opnieuw aan en zorg ervoor dat vergrendelingen sluiten.
- Plaats de temperatuursondekabels in de 12-pens bedradingsboom (zie afbeelding 42). Voor toestellen met volledig vat of voor de rechterkant van een toestel met tweeledig vat gaat de rode kabel naar positie 3 en de witte kabel naar positie 4. Voor de linkerkant van een toestel met tweeledig vat gaat de rode kabel naar positie 9 en de witte naar positie 10. **NB:** *Rechts* en *links* verwijzen naar de friteuse langs achteren bekeken.



- 10. Sluit de 12-pensaansluiting van de bedradingsboom die losgekoppeld werd in Stap 2 opnieuw aan.
- 11. Breng het element omlaag naar de onderste stand.
- 12. Breng de kantelbehuizing, achterpanelen en verbindingsplugbescherming opnieuw aan. Plaats de friteuse terug onder de afzuigkap en steek de stekker weer in het stopcontact.

1.16.3 Een vetpan vervangen

1. Laat de vetpan in de filterpan leeglopen, of als u een vetpan over het filtersysteem vervangt, in een McDonald's Shortening Disposal Unit (MSDU) of andere geschikte **METALEN** container. Als u een vetpan over het filtersysteem vervangt moet de filterpan en het filterdeksel uit het toestel worden verwijderd.

GEVAAR Laat <u>NIET</u> meer dan een volle vetpan of twee gedeelde vetpannen leeglopen in de MSDU op hetzelfde moment.

- 2. Trek de stekker uit van de friteuse en verplaats deze zodat u toegang krijgt tot de voor- en achterkant van de friteuse.
- 3. Verwijder de twee schroeven uit de bovenste hoeken van de controller. Til op om de zeefbeveiligingen te wissen en laat de controller naar beneden zwaaien.
- 4. Koppel de bedradingsbomen en aardingsdraden los van de achterkanten van de controllers.
- 5. Koppel het koord los en verwijder de controller.

- 6. Verwijder de schuine houderplaat door het verwijderen van de linker schroef en het losmaken van de rechter schroef onderaan de schuine houderplaat.
- 7. Maak de kabels die vastzitten aan het onderdeel los, waarbij u de aansluitingen markeert of opschrijft om het opnieuw aansluiten te vergemakkelijken.
- 8. Verwijder de kantelbehuizing en achterpanelen van de friteuse. De kantelbehuizing moet eerst verwijderd worden om het bovenste achterpaneel te kunnen verwijderen.
- 9. Om de kantelbehuizing te verwijderen, moeten de zeskantschroeven uit de achterste rand van de behuizing worden verwijderd. De behuizing kan naar boven van de friteuse worden getild.
- 10. Verwijder het bedieningspaneel door de schroef in het midden en de moeren aan de zijkanten te verwijderen.
- 11. Maak de componentkasten los door de schroeven te verwijderen die ze in de kast vast houden.
- 12. Haal de dop eraf door de moeren aan beide kanten te verwijderen die het vasthoudt aan de behuizing.
- 13. Verwijder de zeskantschroef de de voorkant van de vetpan vastzet aan de kruisbeugel van de behuizing.
- 14. Verwijder de bovenste verbindingsstrip die de voeg tussen de vetpan ernaast afdekt.
- 15. Schroef de moer die zich aan de voorkant van elke sectie van de afvoerpijp bevindt los en verwijder de pijpconstructie uit de friteuse.
- 16. Verwijder de actuatoren uit de afvoer- en retourkranen en sluit de bedrading af.
- 17. Koppel alle filtratievoelers, auto-top-offsensoren en bedrading los.
- 18. Aan de achterkant van de friteuse moet de 12-pensaansluiting C-6 worden losgekoppeld en met een pin-pusher moeten de bovenlimietthermostaatkabels worden losgemaakt. Koppel alle andere sondebedrading los.
- 19. Koppel de olieretourflexlijn(en) los.
- 20. Til de elementen op in de hoogste positie en koppel de elementveren los.
- 21. Verwijder de machineschroeven en -moeren die de elementpijpconstructie aan de vetpan vastmaken. Til zorgvuldig de elementconstructie uit de vetpan en bevestig het aan de kruisbeugel achteraan de friteuse met draadklemmen of tape.
- 22. Til de vetpan voorzichtig uit de friteuse en plaats hem omgekeerd op een stabiel werkoppervlak.
- 23. Recupereer de afvoerkra(a)n(en), verbindsfitting(en) van de olieretourflexlijn, actuatoren, VIB (AIF)-platen en bovenlimietthermostat(en) uit de vetpan. Kuis de draden en breng Loctite[™] PST 567 of een gelijkwaardige dichtingspasta aan op de draden van de gerecupereerde delen en installeer ze in de nieuwe vetpan.
- 24. Laat de nieuwe vetpan voorzichtig in de friteuse zakken. Breng de zeskantschroef die u verwijderde in stap 11 opnieuw aan om de vetpan aan de friteuse vast te maken.
- 25. Plaats de elementpijpconstructie in de vetpot en breng de machineschroeven en -moeren opnieuw aan die u verwijderde in stap 19.
- 26. Sluit de olieretourflexlijnen opnieuw aan op de vetpan, en vervang indien nodig de aluminiumtape om de verwarmingsstrips aan de flexlijnen te bevestigen.
- 27. Installeer de bovenlimietthermostaatkabels opnieuw die u loskoppelde in stap 18 (zie illustratie 1-14 voor penposities).
- 28. Sluit de actuatoren opnieuw aan en zorg ervoor dat de afvoer- en retourkranen in de juiste positie staan.
- 29. Sluit de autofiltratie- en auto-top-offvoelers opnieuw aan.
- 30. Installeer de afvoerpijpconstructie opnieuw.
- 31. Installeer de bovenste verbindingsstrips, het deksel, de kantelbehuizing en de achterpanelen opnieuw.
- 32. Installeer de controllers opnieuw in het frame van het bedieningspaneel en sluit de bedradingsbomen en aardingsdraden opnieuw aan.
- 33. Plaats de friteuse terug onder de afzuigkap en steek de stekker weer in het stopcontact.

1.17 Bedradingsschema's

Zie handleiding elektrische bedradingsschema's 8197343 McDonald's BIELA14-T Series Gen III LOV

BIELA14-T SERIES GEN III LOV™ ELEKTRISCHE FRITEUSES Bijlage A: RTI (Restaurant Technology Inc.) Onderhoudskwesties

A.1 RTI FIB-testen

RTI (Restaurant Technology Inc.) biedt nieuwe en afvalbulkolieservice voor McDonald's. De instructies in deze handleiding voor gebruik van een bulkoliesysteem en voor het vullen en weggooien van olie zijn alleen voor RTI-systemen. Deze instructies zijn misschien <u>NIET</u> van toepassing voor andere bulkoliesystemen.

De LOV-T[™] friteuse werkt ALLEEN met RTI-systemen die de nieuwe door RTI bijgewerkte driepolige vlotterschakelaar hebben. Bel RTI als u nog een oudere tweepolige vlotterschakelaar hebt. Deze vlotterschakelaars zijn polariteitsspecifiek en ze kunnen een FIB-plaat kortsluiten en beschadigen.

AC-spanningsmetingen van de Hirschman-aansluiting op de achterkant van de friteuse:

Pen 1 naar Pen 2 - 24 VAC. Pen 1 naar Pen 4 - 24 VAC met volle afvoertank, 0 VAC wanneer de tank niet vol is. Pen 1 naar Pen 3 - 24 VAC wanneer de RTI toevoegschakelaar en de pomp aanstaan, 0 VAC wanneer de pomp uit staat.

Probleemoplossing

Alle retour- en afvoerkranen moeten gesloten zijn en de pomp moet uitgeschakeld zijn als de FIB gereset wordt. Als een kraan of pomp aan staat tijdens de reset, dan raakt de FIB-plaat defect of krijgen de draden een kortsluiting.

RTI-pomp werkt niet of oliereservoir wordt niet gevuld:

NB: CONTROLEER DE PENNEN NIET MET BEDRADINGSBOMEN LOSGEKOPPELD OMDAT KORTSLUITING VAN DE PENNEN KAN OPTREDEN WAT DE PLAAT ZAL BESCHADIGEN.

Normale metingen (FIB C7 12 pennen of achterkant van FIB-kast (J1 30 pennen)-aansluiting met alles aangesloten)

Zie pagina A-4 om te zien of geen andere functie prioriteit neemt over het toevoegen van olie in de oliekan.

1. Reset de stroom; wacht 60 seconden en kijk of de kraan opent.

Met de oranje JIB (oliereservoir)-knop ingedrukt:

- 2. Spanning bij FIB-plaat C7 van Pen 5 naar Pen 6 (FIB-plaat J1 van Pen 21 naar Pen 22) moet 24 VAC zijn; indien niet, controleer de verbindingen van de RTI 24VAC-transformator en controleer de transformator.
- 3. Spanning bij FIB-plaat C7 van Pen 6 naar Pen 7 (FIB-plaat J1 van Pen 21 naar Pen 23) moet 24 VAC zijn bij vullen van JIB of vat; als dat niet het geval is, is de FIB-plaat defect of de kabels naar het pomprelais zijn kortgesloten of beide.
- 4. De spanning bij Pomprelais vers toevoegen moet 24 VAC zijn; indien niet, controleer de bedrading van de FIB-plaat. Het relais bevindt zich bovenaan het RTI-systeem.

Afvoer vol signaal:

De spanning bij FIB-plaat C7 Pen 5 naar Pen 8 (FIB-plaat J1 van Pen 22 naar Pen 24) moet 24 VAC zijn indien vol, 0 VAC wanneer niet vol; als er geen wijziging in voltage is, dan is de verbinding van de RTI-schakelaar of de FIB-plaat defect.

A.2 RTI LOV[™]-bedrading met de RTI-schakelkast



BEDRADING LOV-T BULKOLIE

A.3 Buisschema Frymaster LOV™ friteuse en RTI-bulkoliesysteem



Afbeelding 2

A.4 OVERZICHT VAN BASISHANDELINGEN RTI LOV™ TEST

A.4.1 WEGVLOEIEN NAAR AFVOER, VAT BIJVULLEN VANUIT BULK:

- 1. Druk op de filterknop.
- 2. Selecteer LEFT VAT (LINKERVAT) of RIGHT VAT (RECHTERVAT) voor onderverdeelde vaten.
- 3. Selecteer DISPOSE OIL (OLIE AFVOEREN).
- "DISPOSE OIL? YES/NO" (OLIE AFVOEREN? IA/NEE) wordt weergegeven.*
- 5. Druk op de knop $\sqrt{(vinkje)}$ om olie in vat af te voeren.
- 6. "DRAINING IN PROGRESS" ("AFTAPPEN BEZIG") wordt weergegeven.
- 7. "VAT EMPTY? YES" (VAT LEEG? JA) wordt weergegeven.
- 8. Als het vat leeg is drukt u op de knop $\sqrt{(vinkje)}$.
- 9. CLEAN VAT COMPLETE? ("SCHROBBEN VAT VOLTOOID?) Yes" (ja) wordt weergegeven.
- 10. Druk op de knop $\sqrt{\text{(vinkje)}}$.
- 11. "OPEN DISPOSE VALVE" ("AFVOERKLEP OPENEN") wordt weergegeven.
- 12. Open de afvoerkraan.
- 13. "DISPOSING" ("AFVOEREN") wordt gedurende vier minuten weergegeven.
- 14. "REMOVE PAN" ("PAN VERWIJDEREN") wordt weergegeven.
- 15. Verwijder de filterpan.
- 16. "IS PAN EMPTY? YES/NO" ("IS DE PAN LEEG? JA/NEE") wordt weergegeven.
- 17. Als de filterpan leeg is, drukt u op de knop √ (vinkje). Selecteer "NO" ("NEE") als er olie in de filterpan blijft.
- 18. "INSERT PAN" ("PAN PLAATSEN") wordt weergegeven.
- 19. Plaats de filterpan.
- 20. "CLEAN DISPOSE VALVE" ("AFVOERKLEP SLUITEN") wordt weergegeven.
- 21. Sluit de afvoerkraan.
- 22. "FILL VAT FROM BULK? YES/NO" (VUL VAT UIT BULK? JA/NEE) wordt weergegeven.
- 23. Druk op de knop √ (vinkje).
- 24. "START FILLING? PRESS AND HOLD" ("VULLEN STARTEN? INGEDRUKT HOUDEN") wordt weergegeven.
- 25. Houd de knop ingedrukt om het vat te vullen.
- 26. RELEASE BUTTON WHEN FULL (KNOP LOSLATEN WANNEER VOL).
- 27. Laat de knop los wanneer het vat vol is.
- 28. "Continue Filling Yes/No" (Doorgaan met vullen ja/nee) wordt weergegeven
- 29. Druk op de knop $\sqrt{\text{(vinkje)}}$ om verder te gaan met vullen of op "NO" ("NEE") om af te sluiten.

*NB: Als de afvoertank vol is, geeft de controller "BULK TANK FULL? YES" ("BULKTANK VOL? JA") weer. Druk op de knop √ (vinkje) en bel RTI.

A.4.2 WEGVLOEIEN NAAR AFVOER:

- 1. Druk op de filterknop. 2. Selecteer LEFT VAT (LINKERVAT) of RIGHT VAT (RECHTERVAT) voor onderverdeelde vaten.
- 3. Selecteer DISPOSE OIL (OLIE AFVOEREN).
- 4. "DISPOSE OIL? YES/NO" (OLIE AFVOEREN? JA/NEE) wordt weergegeven.*
- 5. Druk op de knop $\sqrt{\text{(vinkje)}}$ om olie in vat af te voeren.
- 6. "DRAINING IN PROGRESS" ("AFTAPPEN BEZIG") wordt weergegeven.
- 7. "VAT EMPTY? YES (VAT LEEG? JA) wordt weergegeven.
- 8. Als het vat leeg is drukt u op de knop $\sqrt{(vinkje)}$.
- 9. "CLEAN VAT COMPLETE? Yes" (SCHROBBEN VAT VOLTOOID? ja) wordt weergegeven.
- 10. Druk op de knop √ (vinkje).
- 11. "OPEN DISPOSE VALVE" ("AFVOERKLEP OPENEN") wordt weergegeven.
- 12. Open de afvoerkraan.
- 13. "DISPOSING" ("AFVOEREN") wordt gedurende vier minuten weergegeven.
- 14. "REMOVE PAN" ("PAN VERWIJDEREN") wordt weergegeven.
- 15. Verwijder de filterpan.
- 16. "IS PAN EMPTY? YES/NO" ("IS DE PAN LEEG? JA/NEE") wordt weergegeven.

- 17. Als de filterpan leeg is, drukt u op de knop √ (vinkje). Selecteer "NO" ("NEE") als er olie in de filterpan blijft.
- 18. "INSERT PAN" ("PAN PLAATSEN") wordt weergegeven.
- 19. Plaats de filterpan.
- 20. "CLOSE DISPOSE VALVE" ("AFVOERKLEP SLUITEN") wordt weergegeven.
- 21. Sluit de afvoerkraan.
- 22. "FILL VAT FROM BULK? YES/NO" (VUL VAT UIT BULK? JA/NEE) wordt weergegeven.
- 23. Druk op " NO" ("NEE") als u het vat leeg wilt laten en het menu wilt sluiten.

A.4.3 VAT VULLEN UIT BALK:

- 1. Druk op de filterknop.
- 2. Selecteer LEFT VAT (LINKERVAT) of RIGHT VAT (RECHTERVAT) voor onderverdeelde vaten.
- 3. Druk op de pijltje omlaag-knop.
- 4. Selecteer FILL VAT FROM BULK (VAT VULLEN UIT BULK).
- 5. "FILL VAT FROM BULK? YES/NO" (VUL VAT UIT BULK? JA/NEE) wordt weergegeven.
- 6. Druk op de knop $\sqrt{\text{(vinkje)}}$.
- 7. "START FILLING? PRESS AND HOLD" ("VULLEN STARTEN? INGEDRUKT HOUDEN") wordt weergegeven.
- 8. Houd de knop ingedrukt om het vat te vullen.
- 9. RELEASE BUTTON WHEN FULL (KNOP LOSLATEN WANNEER VOL).
- 10. Laat de knop los wanneer het vat vol is.
- 11. "Continue Filling Yes/No" (Doorgaan met vullen ja/nee) wordt weergegeven
- 12. Druk op de knop $\sqrt{(vinkje)}$ om verder te gaan met vullen of op "NO" ("NEE") om af te sluiten.

A.4.4 OLIERESERVOIR VULLEN UIT BULK: *

- 1. Wanneer "GEEL" indicatielampje voor laag oliepeil brandt op de controller, en/of TOP OFF OIL EMPTY (BIJVULLEN OLIE LEEG) wordt weergegeven, is het oliereservoir (bijvulcontainer) leeg.
- 2. Om het reservoir bij te vullen, houdt u de oranje resetknop boven het reservoir ingedrukt totdat het reservoir vol is.
- 3. Laat de knop los om het vullen te stoppen.

*NB: Het is mogelijk dat het reservoir niet wordt gevuld als een van volgende processen wordt uitgevoerd:

Als FILTRATION REQUIRED - FILTER NOW? YES/NO (FILTRATIE VEREIST – NU FILTEREN? JA/NEE), of SKIM (AFSCHUIMEN), DEBRIS FROM VAT - PRESS CONFIRM WHEN COMPLETE (VUIL UIT VAT – DRUK OP BEVESTIGEN NA VOLTOOIING) wordt weergegeven, is de knop Reservoir vullen uitgeschakeld totdat een filter gereed is of totdat NEE wordt gekozen.

Het systeem controleert ook deze voorwaarden. Volgende voorwaarden moeten voldaan zijn vóór het oliereservoir gevuld kan worden:

- Solenoïde gesloten
- Oranje vulknop moet langer dan 3 sec. ingedrukt worden.
- FILTRATION REQUIRED FILTER NOW? YES/NO (FILTRATIE VEREIST NU FILTEREN? JA/NEE), of SKIM (AFSCHUIMEN), DEBRIS FROM VAT - PRESS CONFIRM WHEN COMPLETE (VUIL UIT VAT – DRUK OP BEVESTIGEN NA VOLTOOIING) kan niet worden weergegeven
- Schakel de stroom opnieuw in (alle platen controllers, SIB, VIB en FIB) na de instelling van JIB naar Bulk te wijzigen (gebruik een tijdelijke reset). Zorg ervoor dat reset wordt ingedrukt en tenminste **dertig (30) seconden** wordt vastgehouden.
- Er mag geen filtratie of andere filtermenukeuze in uitvoering zijn.

Andere factoren die reservoir vullen uit bulk kunnen verhinderen -

- Defecte solenoïde
- Defecte oranje resetschakelaar
- Probleem met RTI-pomp
- RTI-relais zit vast

Als u twee friteusesystemen gebruikt die beide op het RTI-systeem aangesloten zijn, is het mogelijk dat ze beide toestellen niet op het zelfde moment kunnen bijvullen als ze uitgerust zijn met een RTI-eenheid met een enkelvoudige kop. Sommige RTI-eenheden hebben dubbele koppen die tegelijkertijd vullen mogelijk maken.



800-551-8633 318-865-1711 <u>WWW.FRYMASTER.COM</u> EMAIL: <u>FRYSERVICE@WELBILT.COM</u>



Welbilt offers fully-integrated kitchen systems and our products are backed by KitchenCare^{*} aftermarket parts and service. Welbilt's portfolio of award-winning brands includes Cleveland[™], Convotherm^{*}, Crem^{*}, Delfield^{*}, Frymaster^{*}, Garland^{*}, Kolpak^{*}, Lincoln^{*}, Merco^{*}, Merrychef^{*} and Multiplex^{*}.

Bringing innovation to the table • welbilt.com

©2022 Welbilt Inc. except where explicitly stated otherwise. All rights reserved. Continuing product improvement may necessitate change of specifications without notice.

Part Number FRY_SM_8197656 08/2022