

Boletín de servicios

**Este boletín aborda la corrosión piloto.
Problemas en las freidoras Frymaster/
Dean Tube.**

**Asunto: Corrosión de las varillas de chispa
piloto
Modelos: Freidoras de tubo Frymaster/Dean
Fabricadas con números de serie del 2105 al
2302.**

Si un piloto en las freidoras de tubo Frymaster/Dean, fabricadas con números de serie que comienzan con 2105-2302, tiene problemas para encenderse en los primeros meses de funcionamiento y al inspeccionar el piloto, la varilla de encendido está corroída (consulte la Figura 1), reemplace el conjunto piloto.

Durante el calentamiento, observar el piloto corroído a través del orificio piloto será como se muestra. Será un área naranja más grande y amplia (ver Figuras 2 y 3).

Se muestra un buen piloto (ver Figura 4) a modo de comparación. Tendrá una zona naranja más definitiva. Puede que sea necesario quitar el protector térmico para ver la varilla de chispa.

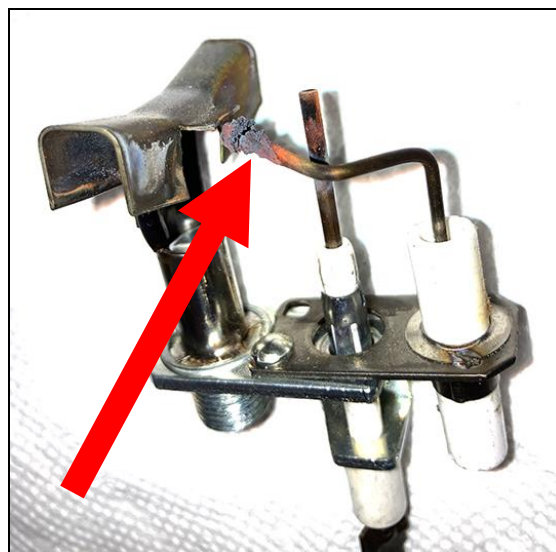


Figura 1

Los números de pieza del conjunto piloto se encuentran a continuación.

1081650SP CONJUNTO PILOTO, NAT

1081651SP CONJUNTO PILOTO, LP

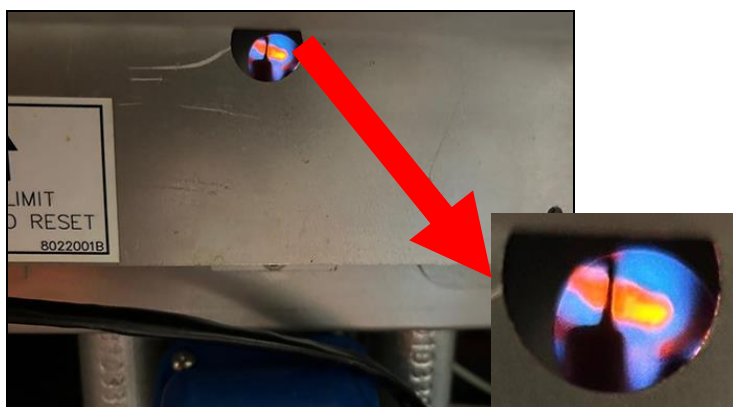


Figura 2

Figura 3

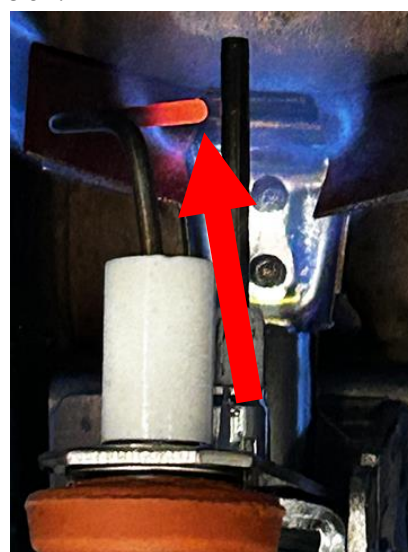


Figura 4